



Gabinet de Premsa

Nota informativa

15 de juliol del 2025

Demà s'obren les inscripcions per a les primeres visites al metro amb motiu del Centenari

La ciutadania es pot inscriure al lloc web creat específicament, fins a esgotar les 768 places, que permetran veure la sala de simuladors de conducció i el Centre de Control de Metro (CCM).

Les dues instal·lacions obriran per primera vegada al públic els dos propers caps de setmana: el CCM es podrà visitar el 19, 20, 26 i 27 de juliol i la sala de simuladors, els dies 26 i 27 d'aquest mes.

A la tardor s'obriran al públic espais de treball i emblemàtics com els tallers de ZAL i Santa Eulàlia, la subcentral de Mercat Nou o les estacions de Gaudí i Correus

Demà dimecres, **16 de juliol**, s'obriran les **inscripcions per a les jornades de portes obertes** creades amb motiu del **Centenari de Metro** per visitar, prèvia reserva, dos espais de la xarxa destinats a usos exclusivament professionals: el **Centre de Control de Metro (CCM)** i la **sala de simuladors de conducció**. Així, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) obrirà per primer cop a la ciutadania les portes d'aquestes dues instal·lacions, una acció que s'emmarca en els actes de la celebració del Centenari de Metro i que pretén mostrar al públic alguns **espais de la xarxa destinats a usos exclusivament professionals**.

Els interessats i interessades poden **fer la reserva prèvia de la visita a partir de demà dimecres, 16 de juliol**, a les 10 del matí, al següent enllaç www.obrimelmetro.cat, fins a esgotar les inscripcions disponibles, que són **768 places en total**. Així, s'ofereixen **192 places per visitar la sala de simuladors** (96 persones cada dia) i **576 places per conèixer el CCM** (144 persones cada dia).

Algun cap de setmana més a la tardor es tornaran a repetir les visites al CCM i a la sala de simuladors i també s'obriran als usuaris altres espais singulars i emblemàtics de la xarxa de metro com ara la subcentral elèctrica de Mercat Nou, els tallers de Santa Eulàlia, el taller de ZAL, les estacions de Gaudí i Correus i l'antiga escala de cargol d'Urquinaona. Les dates per a cadascuna d'aquestes visites es concretaran pròximament.

Les visites al **Centre de Control de Metro (CCM)** seran aquest cap de setmana, **19 i 20 de juliol** i també el proper, **26 i 27 de juliol**. L'horari de visites serà de 9.30 a 14.00 hores i cada visita guiada tindrà una durada aproximada de 25 minuts. Els grups seran de 16

Gabinet de Premsa

Nota informativa

persones i s'han organitzat 9 torns per dia. Els inscrits coneixeran de primera mà el que anomenem el "cervell" del metro, l'espai ubicat al barri de la Sagrera des d'on es garanteix el correcte funcionament de la xarxa del suburbà.

La **sala de simuladors** obrirà el darrer cap de setmana de juliol, és a dir, els dies **26 i 27 de juliol**, en horari de 9.30 a 13.00 hores i cada visita tindrà una durada d'uns 35 minuts. Els grups també seran de 16 persones i s'han organitzat 6 torns cada dia. Durant les visites, els assistents podran aprendre com funcionen aquestes eines i tindran l'oportunitat de provar alguns dels simuladors disponibles a l'espai ubicat sota la plaça de Catalunya.

Dos espais singulars de Metro

El **Centre de Control de Metro (CCM)** està actiu les 24 hores els 365 dies de l'any, des d'aquí es garanteix el correcte funcionament de 126 km de xarxa, 9 línies, 165 estacions, 165 trens en circulació a l'hora punta i més d'un milió i mig de passatgers al dia. Des del centre neuràlgic del Metro es regulen i se supervisen l'operació, la circulació, l'energia, la seguretat, els canals d'emergència i informació, la megafonia, els treballs nocturns, es resolen incidències... per oferir el servei de metro programat amb la màxima qualitat, eficiència i rapidesa i garantir un servei bàsic com és la mobilitat.

La **sala de simuladors de conducció** es va estrenar al setembre del 2024 i ha acollit a uns 450 professionals que han fet servir alguna de les vuit cabines de conducció que corresponen a les sèries de trens 8000, 7000, 6000, 5000, 4000 i 3000 o dels tres llocs de comandament de circulació per reforçar la seva formació inicial o per fer reciclatges de la seva categoria laboral. Els professionals de Metro que passen per aquesta instal·lació són noves incorporacions de reforç d'estiu a la categoria d'Agents d'Atenció al Client (AAC), professionals ja en actiu a la plantilla que reben una formació de reciclatge o bé una formació concreta i els Comandaments Tècnic Operatiu (CTO). La previsió es que fins a final d'any s'hagin fet unes 2.800 hores de formació.

Els primer simulador de les línies convencionals de les sèries 3000, 4000, 5000 i 6000 de metro es va instal·lar l'any 2020 a les sales que TMB té a l'estació d'Hospital Clínic L5. La necessitat d'un espai més ampli i cèntric va fer que al setembre del 2024 comencés el trasllat a les noves oficines situades sota la plaça de Catalunya.