

24 de juny del 2025

Comencen les obres de millora del metro de Barcelona que obliguen a tallar parcialment el servei a les línies 4 i 11

Els treballs deixen sense servei el tram entre Verdaguier i Trinitat Nova de l'L4 i el de Trinitat Nova a Casa de l'Aigua de l'L11 des de demà, 25 de juny, fins al 31 d'agost. Entre l'1 i el 7 de setembre el tall a l'L4 es reduirà a les estacions del tram Maragall-Trinitat Nova de l'L4 i es mantindrà el tall de l'L11.

La principal alternativa de mobilitat és la mateixa xarxa, especialment l'L3 i l'L5, tot i que s'habilitarà un servei de bus amb parada a cadascuna de les estacions afectades.

Demà dimecres, 25 de juny, comencen les obres de millora que obliguen a tallar el servei d'alguns trams de l'L4 i l'L11. Aquestes obres comptaran amb una inversió de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) de **20 milions d'euros i permetran reduir el nombre d'incidències, ja que es renovarà la via de manera integral, incloent-hi la substitució de balast per formigó**. A més, la renovació permetrà a TMB fer un manteniment més eficaç i resoldre alguns problemes de vibracions a la zona.

Els treballs **obliguen a tallar el servei entre els dies 25 de juny i 31 d'agost**, ambdós inclosos, a l'L4 des de **Verdaguier a Trinitat Nova**. **A partir de l'1 de setembre es recuperarà el servei des de Verdaguier fins a Maragall**, reduint l'afectació a les darreres quatre estacions de la línia fins al 7 de setembre. A l'L11 el tram sense servei serà només de **Trinitat Nova a Casa de l'Aigua**, però durarà des del 25 de juny fins al 7 de setembre.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Més enllà de la renovació de la via i tots els beneficis que comportarà, durant el tall de servei es construirà un **nou pou de ventilació a Guinardó** que durant les obres servirà com a pou d'extracció de material.

A més de l'actuació que farà directament TMB, la Generalitat renovarà la senyalització d'aquest tram de la línia 4 amb una sèrie d'actuacions que costaran 10 milions d'euros. En concret, s'instal·larà **un nou aparell de via, un nou escapament, a Maragall** i es posaran en servei els **nous enclavaments de Trinitat Nova, Via Júlia, Girona i Maragall**. El nou escapament permetrà més flexibilitat en l'operació perquè possibilitarà canviar de via els trens en cas de necessitat i això vol dir que, si es produeix una incidència, es podrà donar servei a més estacions. Pel que fa als nous enclavaments, disposaran d'una tecnologia que incrementarà la fiabilitat del servei.

La pròpia xarxa de metro és la millor alternativa de transport

La principal **alternativa** de mobilitat és la **mateixa xarxa de metro, especialment l'L3 i l'L5, donat que cobreixen el recorregut del tram afectat**. L'L3 connecta Passeig de Gràcia amb Trinitat Nova, i l'L5 Verdader amb Maragall. Respecte a l'L11, des de Torre Baró es pot connectar amb Fabra i Puig, La Sagrera i Arc de Triomf amb Rodalies. Així i tot, TMB habilitarà un **servei especial d'autobús** amb parada a cada una de les estacions afectades durant les dues fases del tall, amb una capacitat equivalent i el mateix horari de metro.



Entre el 25 de juny i el 7 de setembre funcionarà un servei especial d'autobús entre Verdader (L4) i Casa de l'Aigua (L11), que es reduirà a partir de l'1 de setembre quan l'L4 de metro recuperi el servei entre Verdader i Maragall. A banda, aquest servei de bus

Gabinet de Premsa

Nota informativa

especial tindrà una modificació del recorregut quan comencin les obres al carrer Pi i Margall a mitjans de juliol i durant un mes i mig, que afecten la parada que fa al Metro de Joanic.

TMB també habilitarà un altre servei de bus especial entre Girona i Verdaguers per a persones amb mobilitat reduïda, ja que Verdaguers no és una estació accessible. En tots els casos, la freqüència dels busos serà de 4 minuts aproximadament en hora punta, i comptarà amb fins a 22 autobusos articulats.

L4 L11

Servei complementari de bus Llançadora

Fase 1: 25 de juny-31 d'agost: Verdaguers – Trinitat Nova – Casa de l'Aigua

Llançadora principal Verdaguers – Casa de l'Aigua



Interval i capacitat

- Interval: 4 minuts en HP.
- Capacitat màxima: 1800 viatg./hora-sentit
- Parades i vehicles adaptades i accessibles.

Servei Bus Llançadora

- Longitud total del recorregut: 15720 m.
- Temps de volta: 88 minuts (inclòs TRI)
- Núm vehicles: Màxim 22 autobusos articulats en HP.

! Modificació del recorregut per obres C/ Pi i Margall

- Longitud total del recorregut: 16490 m.
- Temps de volta: 92 minuts (inclòs TRI)
- Núm vehicles: Màxim 23 autobusos articulats en HP.

Bus especial **Darreres sortides del 25/6 al 31/8**

Des de Verdaguers:

- Fèrries (de dilluns a dijous), duminenges i festius: 00.32 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 2.32 h

Des de Casa de l'Aigua:

- Fèrries (de dilluns a dijous), duminenges i festius: 23.14 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 1.14 h

Atenció!

- Recorregut del Bus especial
- Recorregut provisional durant el mes de juliol
- Recorregut anul·lat
- Parada provisional

Llançadora PMR Girona - Verdaguers



Interval i capacitat

- Interval: 15 minuts
- Parades i vehicles adaptades i accessibles.

Servei Bus Llançadora

- Longitud total del recorregut: 1880 m.
- Temps de volta: 15 minuts (inclòs TRI)
- Núm vehicles: 1 autobús TIPUS minibus

Bus especial **Darreres sortides del 25/6 al 31/8**

Des de Girona:

- Fèrries (de dilluns a dijous), duminenges i festius: 00.19 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 2.19 h

Des de Verdaguers:

- Fèrries (de dilluns a dijous), duminenges i festius: 23.30 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 1.30 h

A més, altres alternatives de transports són les línies regulars de bus de TMB **D50 (Paral·lel - Ciutat Meridiana)**, **H6 (Zona Universitària – Onze de Setembre)**, **D40 (Pl. Espanya – Canyelles)** i **76 (Sant Genís – Ciutat Meridiana)** i **H2 (Av. Esplugues – Trinitat Nova)**, que circulen en trams molt propers a les estacions afectades.

Campanya d'informació

El tall a l'L4 i l'L11 va acompanyat d'una campanya d'informació a la xarxa i compta amb un desplegament d'**informadors** a les estacions afectades i a les parades d'inici i final del servei de bus Llançadora. El personal es troba des de fa dies distribuït per la xarxa per atendre les consultes i repartir **fulletons** informatius específics amb les millors alternatives de transport.

Pel que fa als **canals digitals**, el planificador de viatge *Vull Anar* permet tenir la informació del tall de l'L4 i l'L11 a la plataforma i recomana les millors alternatives. També es fa difusió

Gabinet de Premsa

Nota informativa

de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb **cartelleria i senyalització estàtica** a les estacions afectades i als enllaços, i els punts on s'habilitaran els busos especials substitutoris.