



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

20 de juny del 2025

TMB posa en servei el darrer dels 50 trens que han renovat el material mòbil de les línies 1 i 3 del metro

Amb la unitat que s'ha posat en servei avui, ja circulen tots els trens de les sèries 7000 i 8000 que es van encarregar a Alstom, en la que ha estat la comanda més important que s'ha fet mai a metro

Els nous trens han costat prop de 319 milions d'euros, consumeixen un 15% menys d'energia i compten amb millores dels sistemes d'informació i d'accessibilitat

L'estació de Zona Universitària de l'L3 del metro de Barcelona ha estat l'escenari avui de la **posada en servei de l'últim tren del total de 50 unitats de les sèries 7000 i 8000** que es van encarregar a l'empresa Alstom i que donen servei a l'L3 i L'1 de la xarxa de metro. Els nous trens han servit per renovar el material mòbil d'aquestes línies amb combois més sostenibles i més accessibles. L'acte ha comptat amb la presència del conseller delegat de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), **Xavier Flores**, i el director de la xarxa de Metro, **Òscar Playà**.

Flores ha explicat que amb la posada en servei dels 50 trens "hem renovat un terç de la flota i ens ha permès substituir tot els trens que contenien algun element d'amiant". A més, el conseller delegat de TMB ha recordat que **"aquests trens suposen una millora en el sistema d'informació a l'usuari, en l'accessibilitat i en la sostenibilitat"**, de fet ha assenyalat que **"són trens que s'han dissenyat pensant en les persones amb mobilitat reduïda"**. Pel que fa a la sostenibilitat, Flores ha afirmat que amb aquests nous trens **"reduïm el consum energètic en un 15%"**.

El tren que avui ha entrat en circulació a la línia 3 és el darrer dels 26 de la sèrie 7000 que es van encarregar l'any 2019 i que, juntament amb els 24 de la sèrie 8000 que han anat a la línia 1, **van representar la compra de material mòbil ferroviària més important de la història de TMB**. Una operació que es va tancar en 318,86 milions d'euros, finançats mitjançant els diferents Contractes Programes signats entre TMB i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Trens més sostenibles i accessibles

La posada en servei d'aquests nous trens ha permès **renovar i modernitzar el material mòbil** de les línies 1 i 3. Els trens de la sèrie 7000, dissenyats amb els **estàndards més elevats de digitalització, sostenibilitat i accessibilitat**, han substituït els de

Gabinet de Premsa

Nota informativa

les sèries 2000 i 3000 que han donat servei a la línia 3. Els de la sèrie 8000 han reemplaçat les unitats de la sèrie 4000 que circulaven a la línia 1.

Els combois tenen una **estructura lleugera, i consumeixen un 15% menys d'energia que els trens als que han substituït, destaca també la seva fiabilitat tècnica i la facilitat de manteniment**. Les unitats, formades per cinc cotxes interconnectats, estan equipades amb telecomandaments i sensors per a una gestió del manteniment del material mòbil.

Respecte dels trens anteriors, els nous incorporen una **pantalla digital** que permet donar molta més informació a les persones usuàries i de manera més clara. Des de dins del tren es pot veure el termòmetre de la línia i com va avançant d'estació en estació, però també donen **informació sobre les sortides de l'estació, les correspondències, escales i ascensors i possibles incidències**. També incorporen **càmeres de videovigilància que permeten veure el que passa a l'interior dels cotxes en temps real**. Els usuaris també perceben menys soroll, una millora de la il·luminació que és 100% de leds i hi poden carregar els seus dispositius mòbils perquè hi ha ports USB als trens.

Els trens inclouen **millores destacades de les condicions d'accessibilitat** que van més enllà de la normativa espanyola i catalana vigents i incorporen també les directrius dels països de l'entorn. Les noves unitats compten amb **4 espais reservats per a persones usuàries de cadira de rodes** i les barres de subjecció estan dissenyades per facilitar-les la maniobra d'accés i posicionament. A més, els **intèrfons i els mecanismes d'emergència estan situats a una alçada adequada per persones que utilitzen cadira de rodes**. Els trens incorporen **portes accessibles** que s'obren automàticament i estan **senyalitzades amb una acústica diferenciada perquè les persones amb discapacitat visual les puguin localitzar**. També porten incorporat un bucle d'inducció magnètica en dos dels cotxes que millora l'audició de missatges per a persones que porten audíofons o implants coclears. I també s'han dissenyat uns seients reservats amb un elevat contrast visual i pictogrames per una millor localització per part de persones amb discapacitat visual o cognitiva.

Per definir les característiques d'accessibilitat dels espais interiors i de la resta d'elements s'han tingut en compte els criteris marcats per TMB i s'ha comptat també amb la supervisió d'un nombre important de representants i tècnics d'organitzacions de persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, unes aportacions que han servit a les empreses constructores per desenvolupar el disseny dels trens.

Els Agents d'Atenció al Client també disposen en aquests nous trens d'un seient de conducció més còmode i ergonòmic.

La compra dels nous trens es va avançar per poder retirar de la circulació els combois que encara tenien algun element d'amiant. En concret, a finals d'octubre es va retirar el **darrer tren de la sèrie 4000 que quedava en circulació** a la línia 1 del metro de Barcelona. Era l'últim



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

comboi amb algun element que conté amiant que encara estava en servei a la xarxa. La presència d'aquest material no estava a la vista ni representava cap perill per les persones usuàries.