

12 de juny del 2025

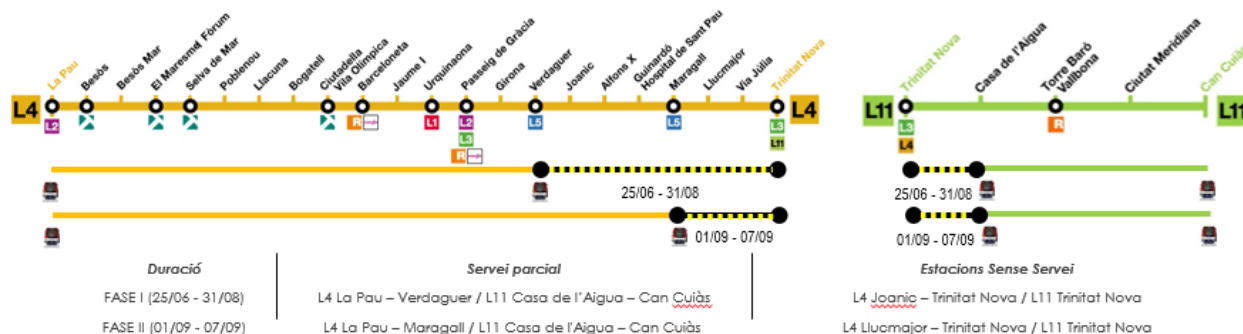
Les obres de millora del metro de Barcelona obligaran a tallar parcialment el servei a les línies 4 i 11

Es farà una inversió de 20 milions per renovar 6 quilòmetres de via de la línia 4, una actuació que permetrà reduir el nombre d'incidències, fer un manteniment més eficaç i minimitzar les vibracions a la zona.

Els treballs obligaran a deixar sense servei el tram entre Verdaguer i Trinitat Nova de l'L4 i el de Trinitat Nova a Casa de l'Aigua de l'L11 des del 25 de juny fins el 31 d'agost. Entre l'1 i el 7 de setembre el tall a l'L4 es reduirà a les estacions del tram Maragall-Trinitat Nova de l'L4 i es mantindrà el tall de l'L11.

El metro de Barcelona segueix renovant la seva infraestructura per millorar el servei que ofereix a la ciutadania. Així, enguany **es renovaran 6 quilòmetres de via** que obligaran a tallar el servei d'alguns trams de l'L4 i l'L11 a partir del 25 de juny. Aquestes obres comptaran amb una inversió de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) de **20 milions d'euros i permetran reduir el nombre d'incidències ja que es renovarà la via de manera integral, incloent la substitució de balast per formigó**. A més, la renovació permetrà a TMB fer un manteniment més eficaç i resoldre alguns problemes de vibracions a la zona.

Els treballs **obligaran a tallar el servei entre els dies 25 de juny i 31 d'agost**, ambdós inclosos, a l'L4 des de Verdaguer a Trinitat Nova. **A partir de l'1 de setembre es recuperarà el servei des de Verdaguer fins a Maragall**, reduint l'afectació a les darreres quatre estacions de la línia fins al 7 de setembre. A l'L11 el tram sense servei serà només de **Trinitat Nova a Casa de l'Aigua** però durarà des del 25 de juny fins al 7 de setembre.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

La primera tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha destacat la importància de seguir treballant per millorar la xarxa de metro i a la vegada ha demanat comprensió a la ciutadania. **“Vull agrair per avançat la paciència de la ciutadania per adaptar-se a les afectacions d'aquestes intervencions que estem fent, unes obres absolutament necessàries abans que comenci el curs escolar”**, ha apuntat Bonet.

Més enllà de la renovació de la via i tots els beneficis que comportarà, durant el tall de servei es construirà un **nou pou de ventilació a Guinardó** que durant les obres servirà com a pou d'extracció de material.

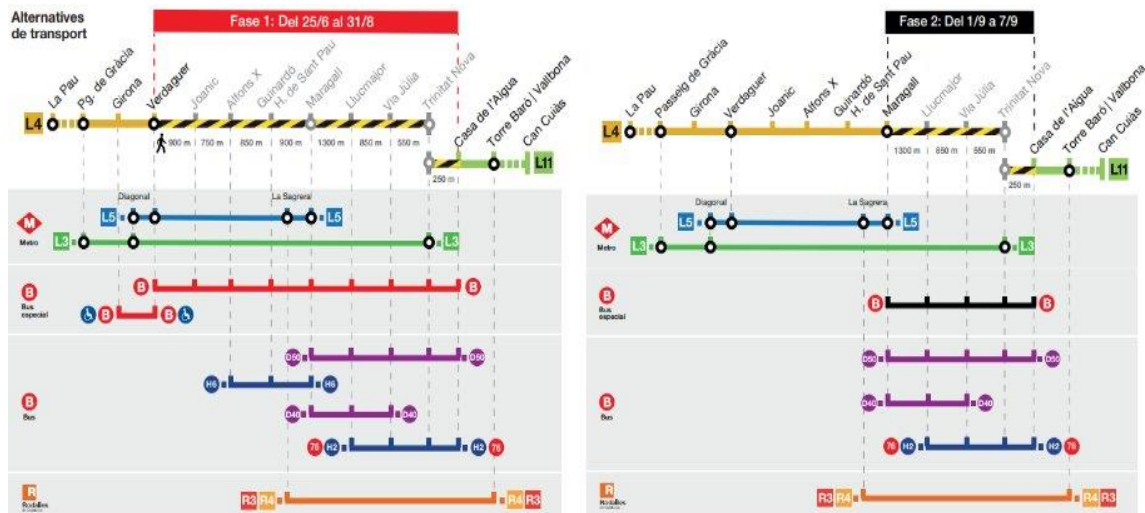
A més de l'actuació que farà directament TMB, la Generalitat renovarà la senyalització d'aquest tram de la línia 4 amb una sèrie d'actuacions que costaran 10 milions d'euros. En concret, s'instal·larà **un nou aparell de via, un nou escapament, a Maragall** i es posaran en servei els **nous enclavaments de Trinitat Nova, Via Júlia, Girona i Maragall**. El nou escapament permetrà més flexibilitat en l'operació perquè possibilitarà canviar de via els trens en cas de necessitat i això vol dir que, si es produeix una incidència, es podrà donar servei a més estacions. Pel que fa als nous enclavaments, disposaran d'una tecnologia que incrementarà la fiabilitat del servei.

La pròpia xarxa de metro és la millor alternativa de transport

La principal **alternativa** de mobilitat és la **mateixa xarxa de metro, especialment l'L3 i l'L5, donat que cobreixen el recorregut del tram afectat**. L'L3 connecta Passeig de Gràcia amb Trinitat Nova, i l'L5 Verdader amb Maragall. Respecte a l'L11, des de Torre Baró es pot connectar amb Fabra i Puig, La Sagrera i Arc de Triomf amb Rodalies. Així i tot, TMB habilitarà un **servei especial d'autobús** amb parada a cada una de les estacions afectades durant les dues fases del tall, amb una capacitat equivalent i el mateix horari de metro.

Gabinet de Premsa

Nota informativa



Gabinet de Premsa

Nota informativa

L4 **L11** Servei complementari de bus llançadora

Fase 1: 25 de juny-31 d'agost: Verdaguier – Trinitat Nova – Casa de l'Aigua

Llançadora principal Verdaguier – Casa de l'Aigua



Interval i capacitat

- Interval: 4 minuts en HP.
- Capacitat màxima: 1800 viatg./hora-sentit
- Parades i vehicles adaptades i accessibles.

Servei Bus Llançadora

- Longitud total del recorregut: 15720 m.
- Temps de volta: 88 minuts (inclòs TRI)
- Núm vehicles: Màxim 22 autobusos articulats en HP.

! Modificació del recorregut per obres C/ Pi i Maragall

- Longitud total del recorregut: 16490 m.
- Temps de volta: 92 minuts (inclòs TRI)
- Núm vehicles: Màxim 23 autobusos articulats en HP.

Bus especial Darreres sortides del 25/6 al 31/8

Des de Verdaguier:

- Feiners (de diluns a dijous), diumenges i festius: 00.32 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 2.32 h

Des de Casa de l'Aigua:

- Feiners (de diluns a dijous), diumenges i festius: 23.14 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 1.14 h

Atenció!

- Recorregut provisional durant el mes de juliol
- Recorregut anul·lat
- Parada provisional

Llançadora PMR Girona - Verdaguier



Interval i capacitat

- Interval: 15 minuts
- Parades i vehicles adaptades i accessibles.

Servei Bus Llançadora

- Longitud total del recorregut: 1880 m.
- Temps de volta: 15 minuts (inclòs TRI)
- Núm vehicles: 1 autobús TIPUS minibus

Bus especial Darreres sortides del 25/6 al 31/8

Des de Girona:

- Feiners (de diluns a dijous), diumenges i festius: 00.19 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 2.19 h

Des de Verdaguier:

- Feiners (de diluns a dijous), diumenges i festius: 23.30 h
- Nit de divendres i vigílies de festius: 1.30 h

A més, altres alternatives de transports són les línies regulars de bus de TMB **D50 (Paral·lel - Ciutat Meridiana)**, **H6 (Zona Universitària – Onze de Setembre)**, **D40 (Pl. Espanya – Canyelles)** i **76 (Sant Genís – Ciutat Meridiana)** i **H2 (Av. Esplugues – Trinitat Nova)**, que circulen en trams molt propers a les estacions afectades.

Campanya d'informació

El tall a l'L4 i l'L11 va acompanyat d'una campanya d'informació a la xarxa i compta amb un desplegament d'**informadors** a les estacions afectades i a les parades d'inici i final del servei de bus llançadora. El personal es troba des d'avui a la xarxa per atendre les consultes i repartir **fulletons** informatius específics amb les millors alternatives de transport.

Pel que fa als **canals digitals**, el planificador de viatge *Vull Anar* permet tenir la informació del tall de l'L4 i l'L11 a la plataforma i recomana les millors alternatives. També es fa difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb **cartelleria i senyalització estàtica** a les estacions afectades i als enllaços, i els punts on s'habilitaran els busos especials substitutoris.