

Gabinet de Premsa

Nota informativa

26 de maig del 2025

TMB posa avui en servei la nova línia de bus exprés X3 entre l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona

La nova línia X3 fa el recorregut des del Paral·lel fins a l'Avinguda Carrilet i substitueix la línia 79 (Pl. Espanya – Av. Carrilet) que va fer ahir el seu darrer servei

Aquesta és la tercera línia exprés de TMB després la X1 (Francesc Macià – Glòries) i la X2 (Pratexpres)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha posat avui en servei la **nova línia exprés X3** que connecta l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona de manera **més directa i més ràpida**. La nova X3 millora les prestacions de l'actual línia 79, que fins ahir cobria un trajecte similar i que amb la nova reestructuració ha quedat substituïda definitivament. Amb el nou traçat de la X3 **s'escurça el temps de trajecte, amb un recorregut més directe, menys parades, millors freqüències de pas i un nou final de línia a l'Av. Paral·lel**.

L'alcalde de Barcelona, **Jaume Collboni**, ha assistit aquest matí a l'acte de presentació de la nova línia juntament amb l'alcalde de l'Hospitalet de Llobregat, **David Quirós**. Collboni ha explicat que "la nova X3 representa aquest **nou Montjuïc més connectat, un nou Montjuïc que significa l'ampliació de Fira, la construcció del nou barri de la Marina i el Poble-sec ampliat**". Collboni ha destacat que "**l'X3 reproduceix el recorregut que farà l'L2 de metro en el futur**, una reivindicació històrica de la ciutat i l'àrea metropolitana, fent la muntanya de Montjuïc més connectada, en aquesta aposta de seguir creixent en la xarxa de transport públic, una xarxa assequible i accessible per a tothom".

Per la seva banda, l'alcalde de l'Hospitalet, David **Quirós** ha afirmat que "per a nosaltres és important aquesta nova línia **que permet una connexió de diferents barris i entorns que millora la qualitat de vida dels nostres veïns**" i ha destacat "una mobilitat segura, sostenible i eficient".

Nou recorregut

La nova línia X3 enllaça des d'avui **l'Av. Paral·lel amb l'Hospitalet (Av. Carrilet)**. El seu horari de funcionament és de 5:20h a les 22:40h en laborables, de 8:00h a 22:00h en dissabtes i de 9:00h a 22:00h en festius. La X3 oferirà unes freqüències de pas de 20 minuts en laborable i de 30 minuts en cap de setmana i festiu.

Els 16 primers mesos de servei, la X3 tindrà un desviament per les obres d'ampliació de l'L8 de FGC que s'estan fent a Pl. Espanya. Així, en sentit Hospitalet, es desvia pel carrer Lleida

Gabinet de Premsa

Nota informativa

i av. Rius i Taulet (recorregut en blau), per reprendre el seu recorregut habitual, tal com es mostra en el mapa (en color negre).



Tercera línia de bus exprés

La nova X3 se suma a les dues ja existents. Per una banda, la X1, posada en marxa per TMB al desembre de 2021 i que cobreix el trajecte entre la plaça de Francesc Macià i Glòries. Aquesta línia ofereix des de la seva creació un servei àgil per enllaçar aquests dos punts amb el servei que ofereix el TRAM. A més, compta amb la característica que tota la flota de la línia està formada per vehicles d'hidrogen el que significa un pas més en l'aposta de TMB per les zero emissions.

I per l'altra, la X2 (Pratexpres), posada en funcionament a l'octubre del 2024 entre El Prat de Llobregat i Barcelona (Pl. Espanya). Aquesta línia ha millorat les prestacions de la línia 165 que va quedar substituïda definitivament.