

Gabinet de Premsa

Nota informativa

23 de maig del 2025

TMB obrirà la sala de simuladors de conducció a la ciutadania amb motiu dels actes de celebració del centenari de metro

La sala s'obrirà per primer cop el darrer cap de setmana de juliol i es podran visitar les 8 cabines de simulació de què disposa la instal·lació. A més, el cap de setmana anterior s'obrirà també a la ciutadania el Centre de Control de Metro.

Des que es va obrir la nova sala de simuladors han passat 441 professionals i es preveu acaba el 2025 amb un total de 2.800 hores de formació al nou emplaçament.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) obrirà per primer cop les portes de la sala de simuladors de conducció de metro a la ciutadania. Aquesta acció, que s'emmarca en els **actes de la celebració del Centenari de Metro** i que pretén mostrar al públic alguns **espais de la xarxa que només estan destinats a usos exclusivament professionals**, es durà a terme **el 26 i 27 de juliol**. Durant la visita, els inscrits — procés del qual se'n donaran més detalls ben aviat —, podran aprendre com funcionen aquestes eines i tindran l'oportunitat de **provar alguns dels simuladors disponibles**. El Centre de Control de Metro (CCM) també s'obrirà el darrer cap de setmana de juliol i, només en el cas del CCM, s'obrirà també el 19 i 20 de juliol.

Abans de la seva obertura a la ciutadania, la **presidenta de TMB, Laia Bonet**, ha presentat avui aquest espai als mitjans de comunicació destacant que **“volem aprofitar els actes del centenari per mostrar al públic espais normalment restringits, obrir el metro a la ciutat”**. Bonet ha destacat que els simuladors **“preveuen tota mena d'incidències i situacions que es poden donar a la xarxa”** i, en aquets sentit, **“ens han permès reduir en més d'un 10% aquelles incidències que venien derivades de la conducció”**. L'espai, ha dit, **“també permet millorar la comunicació entre professionals de TMB”** posant en contacte directe **“a futurs treballadors i treballadores amb comandaments que ja ho són o ho seran en un futur”**.

Noves incorporacions i formacions de reciclatge

La nova sala de simulació, que es va estrenar al setembre del 2024, ja ha **acollit a 441 professionals de la xarxa** que han fet servir alguna de les **8 cabines de conducció o dels 3 llocs de comandament de circulació per reforçar la seva formació inicial o per fer reciclatges de la seva categoria laboral**. La previsió es que fins a final d'any encara passin per les instal·lacions unes 328 persones més sumant així unes **2.800 hores de formació** al nou emplaçament.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Actualment es disposen de **8 cabines de simulació de conducció**, 3 dels quals corresponen a les sèries de tren 5000/6000 per a les línies 1,3 i 5, 3 més per a les recentment incorporades sèries 7000 (L3) i 8000 (L1) i 2 més per a les sèries 3000 i 4000, en aquest cas pendent d'actualitzar en tractar-se de sèries de tren ja retirades del servei de metro. De fet, aquestes cabines del 3000 i 4000 evolucionaran per fer simulacions de trens de L4 i L2. A banda també hi ha **3 llocs per la formació de telecomandaments de transit** idèntics als que existeixen al Centre de Control de Metro (CCM), i que permeten formar als futurs/es comandaments de circulació. En total, **11 llocs de formació simultània**. En un futur existeix la possibilitat d'augmentar les prestacions, sumant dos cabines més de simulació per a la conducció.

Els **441 professionals** que fins ara han passat per la nova instal·lació es divideixen en **3 categories segons les seves necessitats formatives**. Així, 100 persones corresponen a les **noves incorporacions de reforç d'estiu a la categoria d'Agents d'Atenció al Client de metro (AAC)**. Altres 273, són **professionals ja en actiu a la plantilla de TMB** i que reben una formació de reciclatge o bé una formació concreta degut a una incidència o situació especial a la que s'hagin hagut d'enfrontar durant la seva jornada. La tercera categoria seria la de **Comandaments Tècnic Operatiu**. Aquests realitzen formacions al simulador tant per poder impartir habilitacions com reciclatges als AAC en aquesta instal·lació així com la seva pròpia formació en el moment del seu ingrés a la categoria. S'ha de tenir en compte que **aquesta és una formació complementària** a la que ja reben tots els AAC de manera obligatòria i que destina 18 hores de conducció real per sèrie més altres 7 hores de formació en fossat de vies i resolució d'incidències sobre el terreny.

A banda d'aquestes visites de caire professional, unes 150 persones també han pogut visitar la sala provinents principalment de centres educatius o d'altres operadors de transport públic i institucions.

Des de 2021

Els **primer simulador de les línies convencionals de les sèries 3000, 4000, 5000 i 6000** de metro es va instal·lar **l'any 2020** a les sales que TMB té a l'estació d'**Hospital Clínic**. En **aquell cas van suposar una inversió d'1 milió d'euros incloent-hi la instal·lació i les eines de desenvolupament**. La necessitat, però, d'un espai més ampli i cèntric per aquesta mena de formacions va fer que el **setembre del 2024** comences el **trasllat a les noves oficines situades sota la plaça Catalunya**. Aquest nou emplaçament està situat en un punt clau de la xarxa, a l'encreuament de les línies 1 i 3 i en ple centre de la ciutat. Aquest fet permet una millor connexió a tots els empleats que visiten la instal·lació així com disposar d'un **espai molt més ampli i modern**, i amb capacitat d'acollir **més cabines de simulació** que a Hospital Clínic.