

Gabinet de Premsa

Nota informativa

19 de maig del 2025

TMB estrenarà una nova línia exprés entre Paral·lel i l'Hospitalet la setmana vinent

La nova línia X3 es posarà en marxa el dilluns 26 i farà un recorregut similar al de la futura L2 de metro un cop estigui enllestida la seva ampliació. Fins a la seva execució, es millorarà l'accés amb aquest bus, que des de Paral·lel i Pl. Espanya tindrà parades a l'Anella Olímpica, el carrer Foc i la Fira

Desapareix alhora la línia 79 (Pl. Espanya – Av. Carrilet) ja que la X3 farà un recorregut semblant però ampliat fins al final de l'Av. Paral·lel i amb menys parades. La campanya informativa als usuaris es pot veure des d'avui a les parades i als canals de TMB.

Els 16 primers mesos de servei, la nova X3 tindrà un desviament per les obres de llarga durada als FGC a Pl. Espanya. Així, es desviarà en sentit L'Hospitalet pel carrer Lleida i av. Rius i Taulet.

El dilluns vinent, 26 de maig, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) posarà en funcionament la **nova línia exprés X3** que connectarà els municipis de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona de manera **més directa i més ràpida**. La nova X3 millorarà les prestacions de l'actual línia 79, que fins ara cobria un trajecte similar i que amb la nova reestructuració quedarà substituïda definitivament. A més, el nou traçat **escurçarà el temps de trajecte** ja que farà un recorregut més directe amb menys parades i amplia el final de línia a l'Av. Paral·lel. Amb aquestes condicions la nova línia X3 aconseguirà velocitats comercials més altes respecte a la 79, **convertint-se en una de les línies més ràpides de TMB**.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha destacat que amb aquesta nova línia exprés “**es millorarà la connexió entre el centre de Barcelona i l'Hospitalet**, passant per l'Anella Olímpica, el barri de la Marina del Prat Vermell, el districte administratiu i la Fira”. La nova X3 millorarà l'experiència dels usuaris en tractar-se “d'una **línia més ràpida** i farà un **recorregut similar a la futura ampliació de l'L2 de metro per Montjuïc**”, ha assenyalat Bonet. L'ampliació de l'L2 fins a Montjuïc serà un punt clau per culminar la transformació de la zona i facilitarà l'accés a l'Anella olímpica, al MNAC i al conjunt de la muntanya i alhora fomentará una mobilitat més sostenible.

La nova L2 permetrà connectar el centre de la ciutat amb la muntanya, amb el nou barri de la Marina del Prat Vermell, el districte administratiu i la Fira, i d'allà arribar al Parc Logístic per enllaçar amb l'L9 fins a l'aeroport.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Nou recorregut

La nova línia X3 enllaçarà **l'Av. Paral·lel amb l'Hospitalet (Av. Carrilet)**. Respecte a la línia 79 s'han suprimit algunes parades per deixar el nou recorregut de la X3 en 37 parades. La línia funcionarà en horari 5:20h a les 22:40h en laborables, de 8:00h a 22:00h en dissabtes i de 9:00h a 22:00h en festius.

Els 16 primers mesos de servei, la nova X3 tindrà un desviament per les obres de llarga durada als FGC a Pl. Espanya. Així, es desviarà en sentit L'Hospitalet pel carrer Lleida i av. Rius i Taulet, per reprendre el seu recorregut habitual, tal com es mostra en el mapa.



El nombre de línies express creix

La nova X3 se suma a les dues ja existents. Per una banda, la X1, posada en marxa per TMB al desembre de 2021 i que cobreix el trajecte entre la plaça de Francesc Macià i Glòries. Aquesta línia ofereix des de la seva creació un servei àgil per enllaçar aquests dos punts amb el servei que ofereix el TRAM. A més, compta amb la característica que tota la flota de la línia està formada per vehicles d'hidrogen el que significa un pas més en l'aposta de TMB per les zero emissions.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

I per l'altra, la X2 (Pratexpres), posada en funcionament a l'octubre del 2024 entre El Prat de Llobregat i Barcelona (Pl. Espanya). Aquesta línia millorava les prestacions de la línia 165 que va quedar substituïda definitivament.