



Gabinet de Premsa

Nota informativa

7 de maig del 2025

El reforç de la línia V19 els dissabtes i festius redueix en més d'un 40% les alarmes per acumulacions de passatge

La posada en servei de més autobusos a la línia ha millorat la freqüència i ha redistribuït el passatge, que també ha augmentat des del reforç

El passat 12 d'abril, **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** va posar en marxa el **reforç de dos trams de la línia V19** — Barceloneta i Pl. Alfons Comín— durant els dissabtes i festius per millorar-ne el servei. Quatre setmanes després, **s'han reduït un 40% les situacions d'acumulació de passatge. Aquesta davallada s'ha produït tot i l'increment de validacions**, que ha estat d'un 25%.

Tant els dissabtes com els diumenges i festius, **el reforç de fins a 8 vehicles en els trams amb més demanda de la línia**, ha estat clau per poder absorbir més passatge i **reduir un 40% les alarmes que el conductor notifica cada vegada que el bus es troba al màxim de la seva capacitat**.

Aquest reforç ha suposat també un augment de validacions. En diumenges i festius la línia ha passat d'una mitjana de 10.360 passatgers en les 7 setmanes prèvies a l'aplicació de la mesura, al 14.524, el que representa un augment del 40,2%. Els dissabtes aquesta xifra frega un augment del 14%, passant dels 13.977 usuaris en les setmanes prèvies als 15.912 actuals.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha explicat que aquestes xifres demostren l'encert de la iniciativa destinada a millorar la mobilitat al voltant del Park Güell i a regular la demanda existent a la part baixa de la ciutat entre el Pg de Sant Joan i el front marítim. Les dades, ha dit, **“posen en valor les mesures implantades per TMB per seguir millorant el servei en àrees d'alta demanda”** i ha recordat que es segueix treballant **“per oferir solucions de transport públic a totes aquelles veïnes i veïns de zones amb més demanda de transport com els voltants del Park Güell”**.

Reforç en dos trams

El reforç de la línia V19 s'ha plantejat en dos trams, un al vessant sud i un altre al vessant nord. El reforç del primer tram es va posar en servei entre les parades de Praga – Rda. Guinardó (Metro Alfons X) i av. República Argentina (Metro Vallcarca) amb 4 autobusos de tipus estàndard amb una capacitat de 80 passatgers per vehicle. Aquest reforç funciona entre les 10 i les 18 hores. El segon tram que es va reforçar, al vessant sud de la línia, entre les parades de Pg. de Sant Joan – Còrsega (Metro Verdaguer) i Pl. Rosa dels Vents (zona Barceloneta) i es fa amb 4 vehicles articulats, amb una capacitat de 120 passatgers per unitat. Aquest segon reforç funciona entre les 10 i les 21 hores.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Cal recordar que en un tipus de reforç com aquest es recomana als usuaris fixar-se en el frontal del bus per assegurar-se que va al terminal que desitja.

La línia V19 va transportar el 2024 més de 6 milions de persones, un 10% més que durant l'any 2023. Aquesta línia registra una mitjana anual de més de 19.000 validacions en dies laborables i d'unes 14.000 validacions en dissabtes i 12.000 en festius, xifres que acabaran augmentant si la tendència amb el reforç esmentat, es manté.