



Gabinet de Premsa

Nota informativa

24 de febrer del 2025

TMB adquirirà 19 autobusos elèctrics per seguir augmentant la seva flota de zero emissions

Els nous vehicles articulats de 18 metres milloraran la qualitat de l'aire i substituiran vehicles que arriben al final de la seva vida útil.

La suma d'aquests nous busos permetrà a TMB superar el 25% de la flota de zero emissions que té actualment.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) segueix el procés de renovació de la seva flota d'autobusos i ha llençat una nova licitació per comprar **19 vehicles articulats (18 metres) elèctrics de càrrega nocturna**, que durant el 2026 substituiran altres vehicles que ara estan en circulació i que aniran arribant al final de la seva vida útil.

La licitació estableix el subministrament en diferents entregues al llarg del 2026. Els 19 vehicles són 100% elèctrics i d'emissió zero. El pressupost base de la licitació ascendeix a 18.392.000 € (IVA inclòs).

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha manifestat que “amb aquesta licitació **reafirmem la nostra aposta per una flota de bus de zero emissions**” i ha recordat que “**el nombre de vehicles elèctrics i d'hidrogen a la flota de TMB no ha parat d'augmentar els darrers anys per tal de fer un transport públic més sostenible**”.

L'increment d'inversió de l'empresa de TMB en material mòbil s'orienta no sols a reduir l'edat i la fiabilitat dels vehicles de transport, sinó també a reduir-ne l'impacte ambiental amb l'horitzó posat en la descarbonització de la flota de bus. En aquesta línia, cal destacar que el 2024 ja es va arribar al **25% de la flota de bus amb vehicles de zero amb 46 vehicles d'hidrogen i 196 busos totalment elèctrics en servei**.

Primer elèctrics per al bus de barri i pels busos turístics

En paral·lel a la licitació dels nous vehicles elèctrics, TMB ha adjudicat la compra dels primers 18 vehicles elèctrics de doble pis per al servei del Barcelona Bus Turístic i 5 minibusos elèctrics per al servei de Bus del Barri. De fet, en aquest cas ja s'han fet les proves amb els prototips d'ambdós tipus de vehicles i només falta la formalització del contracte. En aquest cas, els vehicles definitius es preveu que arribin a finals d'enguany.