



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

25 de gener del 2025

## Les línies de bus H6, H4 i H8, les més utilitzades durant l'any 2024

La línia H6 torna a liderar el rànquing de les línies més utilitzades, superant els 10 milions de validacions en un any de rècord de passatge a bus

**La línia de bus H6 (Zona Universitària - Onze de setembre) amb 10,6 milions de validacions en tot el 2024 ha estat la línia més utilitzada** seguida per la línia H4 i la línia H8. En concret, les **10 línies amb més validacions de la xarxa de bus de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** han estat les següents:

- **Línia H6** (Zona Universitària - Onze de Setembre) amb **10,6 milions** de validacions
- **Línia H4** (Zona Universitària - Bon Pastor) amb **8,7 milions** de validacions
- **Línia H8** (Ernest Lluch - Bon Pastor) amb **8,1 milions** de validacions
- **Línia D20** (Pg. Marítim - Ernest Lluch) amb **7,1 milions** de validacions
- **Línia D40** (Pl. Espanya - Canyelles) amb **7 milions** de validacions
- **Línia H12** (Gornal - Besòs / Verneda) amb **6,5 milions** de validacions
- **Línia 7** (Zona Universitària - Fòrum) amb **6,4 milions** de validacions
- **Línia V19** (Barceloneta - Pl. Alfons Comín) amb **6,2 milions** de validacions
- **Línia H16** (Pg. Zona Franca - Fòrum Camp Besòs) amb **6,2 milions** de validacions
- **Línia D50** (Paral·lel - Ciutat Meridiana) amb **5,8 milions** de validacions

Totes elles són **línies d'altres prestacions** (D, H i V), de la nova xarxa de bus, excepte la línia 7, que fa el recorregut per l'avinguda Diagonal de Barcelona. La majoria de les línies han experimentat una pujada (d'un 7% de mitjana), a excepció de l'H12 que ha patit un lleu descens (-1,8% de viatgers).

### Més línies de la xarxa amb xifres destacades

En les posicions del top 20, les **línies regulars de TMB més utilitzades i que no són de nova xarxa**, a banda de la línia 7 que ocupa la setena posició de la llista, hi ha la **33** (Zona Universitària - Verneda) amb gairebé 5 milions de validacions, la **47** (Pg. Marítim - Canyelles) ha registrat 4,8 milions d'entrades, la **24** (Pl. Catalunya - Carmel) amb 4,5 milions de viatgers i la **34** (Pg. Manuel Girona - Virrei Amat) amb 4,3 milions de validacions.

Les **línies regulars que han registrat un creixement major durant el 2024** han estat l'**X1** (BCN Centre Fr. Macià - BCN Centre Glòries), la **V1** (districte Gran Via l'Hospitalet - Av. Esplugues) i la **V11** (Estació Marítima (WTC) - Bonanova). L'**X1** ha superat les 1,2 milions de validacions, augmentant un 32% les entrades respecte a l'any anterior. La línia V1 ha comptabilitzat 1,5 milions de validacions, incrementant més del 18% els resultats de l'any passat. La línia V11 ha registrat 3,8 milions de viatges, cosa que suposa un 15% més que el 2023.



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

Cal destacar també els resultats de la línia **X2 Prat XPRES** (Pl. Espanya - Av. Remolar), creada recentment, l'1 d'octubre de 2024, que ha tingut en tres mesos de funcionament, un total de 240.730 validacions.

### Lleu creixement per l'efecte d'*EI 47*

Com a curiositat, si repassem les línies de proximitat que donen servei al barri de **Torre Baró**, tan de moda recentment per l'efecte del film *EI 47*, veiem que la **182** (pl. Virrei Amat - Torre Baró) i la **183** (Barris Zona Nord) han transportat 238.496 i 320.890 viatgers, respectivament durant el 2024. Ambdues han experimentat un lleu creixement respecte a les validacions registrades l'any anterior, d'un 7,4% en el cas de la 182 i d'un 3,7% en el cas de la línia 183 (sumades són unes 28.000 validacions més respecte al 2023).

Les tres línies que han comptabilitzat **menys validacions** anuals són les següents: la 107 (Cementiri Montjuïc) amb 4.851 viatgers, la 104 (Fabra i Puig - Cementiri de Collserola) amb 4.989 entrades i la línia 102 (Pl. Eivissa - Cementiri de Collserola) amb 7.639 validacions. La flota de TMB està formada actualment per 103 línies que donen servei a la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

### Any històric a la xarxa de bus

**Aquest 2024, la xarxa de bus ha superat per primera vegada des del 2019, el rècord anual de validacions.** En aquest període del 2024, els autobusos han sumat un total de **215.280.209 milions de validacions**, gairebé un 2% per sobre dels 211 milions de viatges registrats aquell any 2019.

**El millor mes del 2024 va ser l'octubre**, amb unes xifres molt bones a la xarxa de bus, ja que per **primer cop es van superar els 20 milions de passatgers que s'havien assolit al mes de maig del 2019**. A l'octubre els autobusos de TMB van transportar **20,6 milions** de viatgers, i això suposa un **augment del 3%** respecte a les anteriors dades.

**En comparació amb l'any 2023**, el 2024 també ha tingut un **6% més de passatge**. Traduït en validacions són gairebé **12 milions de validacions més que l'any anterior**, quan es van registrar 203,3 milions de viatges (el 2024 són 215,3 milions).

**De fet, tota la xarxa de TMB ha superat aquest 2024 el rècord històric de validacions en un any**, arribant als **684 milions de viatges** registrats. Aquesta xifra suposa un **augment del 6% respecte al 2023**. Pel que fa a la xarxa de metro, 2024 també va ser històric, tancant l'any amb gairebé **469 milions de validacions**, la qual cosa suposa un **6,5% més que els 440 milions de viatgers registrats el 2023**.