



Gabinet de Premsa

Nota informativa

17 de gener del 2025

La línia 1 del metro de Barcelona és la més utilitzada superant els 125 milions de validacions durant el 2024

La línia 5 és la segona línia amb més passatge registrant 111 milions de validacions durant l'any passat

La línia 1 del metro de Barcelona ha tornat a convertir-se en la línia de la xarxa que registra més validacions. Durant el 2024 s'ha superat els **125 milions de validacions, el que suposa un 7,6% més** que els 116 milions registrats al 2023. Les estacions del traçat vermell **absorbeixen gairebé un 27% de totes les validacions que s'han produït al metro de Barcelona. Per darrera d'aquesta, la línia 5** és la que ha rebut més persones usuàries a les seves estacions, **sumant 111,6 milions de validacions**. Aquesta xifra suposa un 3,4% més que les 107,9 milions de validacions registrats al 2023.

La línia 3, amb **88,8** milions de validacions (5,2% més que al 2023), tanca el podi de línies amb els registres més alts del 2024. Així doncs, l'1 i l'5 són un any més les que han comptat amb més passatge i també **les que han tingut una major freqüència, entorn als 3 minuts** en hora punta o, fins i tot, per sota en el cas de l'L5. A més, cal recordar que els trens de l'1 són més amples i tenen una major capacitat de passatge, en concret un 10% més que als combois de les altres línies.

Pel que fa a la resta de la xarxa, **la línia 4 ha sumat 61,6** milions de validacions i s'ha convertit, amb un augment del 15% de validacions respecte 2023, en **la línia que més ha crescut**. Aquest fet s'explica pel tall al seu tram central que el mateix recorregut va experimentar per obres de millora al juliol d'ara fa dos anys i que va restar un passatge recuperat durant el 2024. **La línia 2**, amb un total de **48,7 milions** de validacions, ha estat la única que no ha experimentat un augment de registres respecte al 2023.

Línies automàtiques i funicular

Les línies automàtiques, i en línia amb la resta dels registres, han assolit també un augment de les validacions respecte al 2023. Els traçats del ramal **Sud de la L9 i la L10** han sumat **18 milions de validacions**, 2,3 més que al 2023. Pel que fa al **sector Nord, la L9 i la L10** han sumat **12,2 milions de validacions**, 1,2 més que al 2023. **La línia 11**, per la seva part, ha tancat 2024 amb **1,38 milions de validacions**, 150.000 més que al 2023. Per la seva banda, **el funicular**, que uneix les estacions de Paral·lel amb el Parc de Montjuïc, ha registrat **1,11 milions de viatgers**, uns 90.000 viatgers més que al 2023.

Un octubre de rècord



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Si ens centrem en els mesos, **l'octubre es va convertir en el mes amb més passatge de la xarxa amb 44,35 milions de validacions**, superant àmpliament els 40,9 milions de validacions registrats al 2023. Pel que fa als registres més baixos, aquests es centren als mesos d'estiu: juliol va tancar l'any amb 36 milions de validacions, mentre que a l'agost es van sumar 28,5 milions de validacions, 430.000 validacions més que a l'agost del 2023.