



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

12 de gener del 2025

### **La cotxera de Ponent de la xarxa de bus de TMB tanca avui les seves portes i trasllada l'activitat a la Zona Franca**

La instal·lació es veu afectada pel pla urbanístic Biopol-Gran Via i cessa les seves operacions després d'estar en actiu durant 23 anys i donar servei a 13 línies

El darrer bus que sortirà d'aquestes instal·lacions per donar servei ho farà avui abans de les 12 del migdia

**Avui la cotxera de Ponent de bus de TMB tancarà les seves portes**, de fet el darrer bus que sortirà d'aquestes instal·lacions per donar servei ho farà aquest migdia i demà, a les 00:48 hores, arribarà a la **cotxera de Ponent el darrer autobús en servei d'aquesta instal·lació** i que ha operat cobrint la línia 46 entre la Plaça Espanya i l'Aeroport. El darrer vehicle serà acomiadat pel personal que encara queda en una **cotxera que a partir de demà, dilluns 13 de gener, trasllada tota la seva activitat a la Cotxera de la Zona Franca**.

Han estat gairebé 23 anys de servei ininterromput d'aquest espai que ara tanca perquè el **Pla Director Urbanístic Biopol-Granvia de l'Hospitalet de Llobregat**, que afecta la zona, va avançant. D'aquesta manera, i en un **trasllat** que es venia preparant els darrers anys, les **13 línies que operaven des de Ponent (13, 23, 46, 65, 70, 91, 107, 115, 125, V3, V11, D40 i la X2 Prat Xprés )** i que sumaven **21 milions de validacions l'any, passen ara a les instal·lacions de la Zona Franca**. Actualment, a la cotxera de Ponent hi treballaven 450 persones i l'**única excepció del trasllat serà per al personal d'Implantació i manteniment de tecnologia de Bus (IMTEC)**, que encara romandrà uns dies més a Ponent.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha explicat que el canvi, tot i obligat per les disposicions urbanístiques, beneficiarà les línies que ara es traslladen a la Zona Franca. La instal·lació, ha destacat, **"és més àmplia, millor comunicada i està molt més preparada per seguir donant servei a les tecnologies zero emissions"**. Bonet ha explicat que el canvi **no afectarà de cap manera a les persones usuàries** i que per al personal de TMB es tracta d'un moviment positiu **"perquè l'espai de Zona Franca permetrà millorar les tasques organitzatives i les operatives internes que afecten les línies traslladades"**.

#### **Des de 1960**

Situada a l'Avinguda de la Gran Via, a cavall entre la Zona Franca i el terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat, **la cotxera de Ponent va entrar en servei el 1960**. El 2 de juny de 1976 va ser adquirida per Transportes de Barcelona i des de llavors hi hagué diversos



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

intents de tancar-la, tot i que finalment **va ser reoberta a principis de l'any 2002 amb una capacitat per 110 autobusos**. Actualment, tenia una **capacitat per a 124 vehicles i una superfície de 3.190 m2**. La instal·lació conté dos edificis, un de circular conegut com a "Planetarium", i un altre conegut com a "Fènix". Va ser la **primera cotxera a obtenir la certificació de qualitat UNE-EN 13816**, norma orientada a acostar la **qualitat a la gestió del transport públic de passatgers**, centrant-se en les necessitats i expectatives dels clients.