



Gabinet de Premsa

Nota informativa

17 d'octubre del 2024

TMB millora els espais de 26 estacions de metro aplicant mesures antivandàliques i renovant la il·luminació

Espanya, Sants-Estació, Fontana o Arc de Triomf són algunes de les estacions on s'han renovat espais de les andanes o els passadissos

Els treballs inclouen, en alguns casos, el canvi per llums LED, més sostenibles i que ajuden a crear indrets amables i més segurs pels usuaris

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha millorat els espais de **26 estacions** que formen part de la xarxa mitjançant **un pla especial pensat per minimitzar l'impacte d'actes vandàlics, i ahora ha renovat la il·luminació estàtica en diferents punts del metro**. Els treballs, que s'estendran a 30 estacions fins a finals d'any, van més enllà d'aquelles neteges que es fan de manera diària en aquests espais i consisteixen en **l'aplicació de tractaments especials que eliminen les pintures o altres elements que cobreixen algunes superfícies d'andanes, passadissos o vestíbuls**. També incorporen el **repintat d'aquelles zones més desgastades** per humitats o agents externs, així com la **protecció i renovació d'elements de pedra, ceràmics o paraments sintètics** que ja de per si, es veuen deteriorats per les **neteges de protecció diàries**. D'igual manera, s'ha **millorat també la il·luminació de diferents espais de la xarxa**, per convertir els **espais transitables** en indrets **més amables** gràcies a la incorporació de **sistemes LED** que doblen la mitjana de nivells lumínics actuals i que és el tipus de llum que recomanen directives europees.

Totes aquestes accions permeten retornar les estacions i passadissos a una mena de posada a 0, el més similar a l'estat en què es trobaven quan es van inaugurar, així com la de **millorar la seguretat dels passadissos i racons del metro amb una il·luminació més intensa i eficient**.

La **presidenta de TMB, Laia Bonet**, ha explicat que aquests treballs faran de la xarxa de metro **"un espai més amable i confortable"**, gràcies a la neteja a fons dels espais i a la migració al sistema LED. Ara, remarca Bonet, aquest canvi tindrà un impacte en les estacions perquè ajudarà a **"crear un entorn més segur per a totes les persones usuàries del transport públic, seguint així amb el ferm compromís de TMB amb la lluita contra l'assetjament sexual i les agressions LGTBI-fòbiques"**.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

30 estacions renovades a final d'any

Amb les tècniques descrites ja s'ha actuat en 26 estacions, impactant tant en intervencions parcials com totals en funció de l'estat de conservació. Les estacions renovades a la **línia 1** han estat **Arc de Triomf, Plaça de Sants, Marina, Urgell i Espanya**. Pel que fa a la **línia 2**, **Paral·lel, Verneda i Sant Martí**; a la **línia 3**, **Penitents, Lesseps, Fontana, Sants- Estació i Vallcarca**; a la **4**, **Jaume I, Besós Mar, Selva de Mar, Poblenou, Bogatell i Maragall**, i a la **5**, **Can Boixeres, Horta, Can Vidalet, Plaça de Sants, Badal, Sants- Estació i Virrei Amat**.

Dintre d'aquesta bateria d'actuacions, **destaquen les millors fetes** a estacions com **Fontana**, que ha renovat espais com **andanes o passadissos dels vestíbuls, Espanya (L1)**, amb **repintat i neteja** de diferents elements de via, o **Sants-Estació (L3)**, que també ha rebut una **neteja i un repintat** de diferents elements. Paral·lelament, també s'han renovat tots els centres de gestió d'estació (*CGE) i tancaments d'andana de la xarxa, en ser dependències altament vandalitzades. Cal destacar que a banda de les estacions esmentades, actualment s'estan finalitzant també els treballs a **Vilapicina** de la L5. Les estacions de **Torrassa L1, Espanya L3 i Diagonal L3**, seran les pròximes que es renovaran fins al primer trimestre de 2025.

Producte bicomponent

Una de les característiques del **manteniment per vandalisme**, és protegir les superfícies per a minimitzar l'impacte d'actes vandàlics, i facilitar l'eliminació i normalització dels materials atacats amb pintura, àcid o accions mecàniques. Aquesta **protecció es va degradant amb el pas del temps a mesura que es van realitzant neteges de grafitis** i altres elements. Els atacs repetitius provoquen la **deterioració de la protecció** i a vegades aquesta deterioració **arriba al propi material base**. Recuperar la imatge dels materials danyats, és costós, laboriós i no sempre el resultat visual és satisfactori, ja que hi ha agressions que penetren a l'interior del material. Davant aquesta situació, des de metro es va treballar conjuntament amb **l'empresa que realitza el manteniment de les estacions** perquè un **únic producte, protegís i renovés la imatge de la superfície**. D'aquí neix el producte bicomponent que s'utilitza en aquestes actuacions en l'actualitat i que **s'aplica principalment en horari fora del servei comercial**. El producte s'empra en superfícies fenòliques i ceràmiques degradades, donant **una protecció molt elevada i facilitant la renovació del material**. Per a actes vandàlics en altres superfícies com marbre, granit o ceràmica, es realitzen altres tècniques mecàniques o químiques que no altera l'aspecte original del material.

Espais més amables

Pel que fa a l'aspecte lumínic s'ha completat la substitució de l'enllumenat fluorescent per tecnologia LED a les estacions de **Torrassa, Universitat (L1 i L2), Urquinaona (L1), Marina i a les andanes d'Arc de Triomf**. Aquesta millora no només aconsegueix amb els

2 / 3



Gabinet de Premsa

Nota informativa

valors normatius de nivells lumínics sinó que els supera i **garanteix una il·luminació òptima i uniforme**. Les noves lluminàries LED doblen la mitjana de nivells lumínics actuals proporcionen una il·luminació més brillant i consistent, **eliminant els racons foscos i millorant la visibilitat** en totes les àrees. A més, aquesta il·luminació augmenta la seguretat, reduint el risc d'accidents i millorant la sensació de seguretat per a tots els usuaris. També és **més eficient** energèticament, reduint el consum d'energia a més de la meitat i contribuint a la sostenibilitat ambiental. Amb l'actualització, s'han abordat i **solucionat** també els **problemes d'obsolescència tècnica**, assegurant que el sistema d'il·luminació estigui a l'avantguarda de la tecnologia.