



Gabinet de Premsa

Nota informativa

23 d'agost del 2024

La línia 10 Nord recupera la normalitat dos dies abans del previst gràcies al bon ritme de les obres

El tram entre La Salut i Gorg ja estarà operatiu des d'aquest dissabte 24 d'agost després dels treballs que han permès la instal·lació d'elements de via que milloraran el servei i reduiran les vibracions

La línia 10 Nord estarà totalment operativa a partir d'aquest dissabte, 24 d'agost. Això significa que s'ha avançat dos dies la reobertura del tram entre La Salut i Gorg que estava fora de servei des del passat 5 d'agost. Els treballs, que han permès la renovació de diversos aparells de via per millorar la circulació de trens i reduir les vibracions, s'han dut a terme a molt bon ritme, i han permès recuperar el servei 48 hores abans del previst.

La presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), **Laia Bonet**, ha explicat que aquest escurçament del període d'obres inicialment previst sempre és una bona notícia **“que parla molt bé de totes les persones implicades en els treballs al metro i del seu compromís amb la ciutadania i la mobilitat a la ciutat”**. Bonet ha destacat que els treballs han permès **“millorar substancialment les condicions de circulació de trens en aquesta zona, reduir les afectacions als veïns per les vibracions i, en definitiva, millorar la mobilitat a l'àrea metropolitana”**.

Millores de circulació i reducció de vibracions

La suspensió del servei durant 3 setmanes ha permès executar obres de millora per renovar diversos aparells de via, entre els quals s'ha renovat l'agulla del tipus *bretelle* o escapament doble, que permetran el canvi de via dels trens a l'estació de Gorg. Amb aquesta actuació es reduiran les vibracions. Aquestes obres han estat realitzades pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a través de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM), amb una inversió d'1 milió d'euros.

Bon funcionament dels itineraris alternatius

El passatge ha utilitzat amb normalitat les alternatives de mobilitat que cobrien el tram afectat, fent un esforç per adaptar els seus recorreguts als **itineraris alternatius** que se'ls hi proposaven. La xarxa de metro igualment ha estat la principal alternativa de transport, amb la connexió de l'L2 a Gorg. A més, TMB ha habilitat un **servei especial d'autobús** amb parada a les dues estacions afectades pel tall, amb una capacitat equivalent i el mateix horari de metro. Els busos han circulat a una freqüència de 6 minuts aproximadament en hora punta, i ha comptat amb fins a dos vehicles estàndards per recórrer el trajecte entre Gorg i La Salut.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Les setmanes prèvies als talls es van dur a terme campanyes per informar la ciutadania, que van incloure la presència d'**informadors** entre el 31 de juliol i el 9 d'agost a les estacions de **Gorg, La Salut, Bon Pastor i La Sagrera**.