



31 de juliol del 2024

TMB invertirà 168 milions d'euros en la seguretat privada del Metro durant els propers 4 anys

El nou contracte preveu una dotació de 800 agents de seguretat i més de 5 milions d'hores de servei, el que suposa 50 agents més i un 5% més d'hores que el contracte actual, per vigilar les 165 estacions de la xarxa, trens, tallers, cotxeres i altres dependències i edificis de Metro.

La xarxa de Metro disposa ja de prop de 10.000 càmeres de videovigilància, també a l'interior dels trens.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha adjudicat el nou contracte de seguretat del Metro per als propers 4 anys amb un pressupost de **168 milions d'euros**. Securitas i Prosegur són les empreses que prestaran aquest servei de vigilància a les 165 estacions de la xarxa, trens, tallers, cotxeres i altres dependències i edificis del metro.

El nou contracte preveu més de **5 milions d'hores de servei**, un 5% més que l'actual, i la contractació de **800 agents de seguretat**, 50 més que ara.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha destacat que "**reforcem la seguretat al metro amb més hores de vigilància, una inversió important de 168 milions d'euros**" i ha anunciat que la xarxa de metro "ja té prop de **10.000 càmeres de seguretat, un sistema de videovigilància que millora la seguretat perquè permet veure el que està passant a trens i estacions, i evita la impunitat perquè qualsevol acte incívic o delictiu queda registrat i es pot identificar l'autor**".

L'adjudicació del servei de vigilància s'ha fet per 168 milions d'euros i el contracte tindrà una durada de 4 anys amb la possibilitat de prorrogar-lo un any més. Així, la previsió és que TMB inverteixi prop de 42 milions d'euros cada any en seguretat.

Els serveis contractats treballaran, com es fa sempre, de manera coordinada i complementària amb les forces i cossos de seguretat en les seves tasques de prevenció i actuació davant de fets delictius i altres actes incívics. També donen suport als interventors quan es fan controls antifrau a les dependències del Metro.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

10.000 càmeres a trens i estacions

La feina dels agents de seguretat compta amb el suport de les prop de 10.000 càmeres que estan repartides per trens i estacions i també a cotxeres, tallers i altres dependències de TMB. Les imatges d'aquests dispositius de videovigilància es reben al Centre de Control de Metro i el Centre de Seguretat i Protecció Civil.

Les càmeres permeten veure el que està passant en directe quan un usuari prem el botó SOS o el d'informació en un tren o en una estació. Les imatges captades per aquests dispositius de videovigilància queden enregistrades i així es poden revisar per tenir totes les dades sobre una determinada situació o identificar les persones que han comès un delicta a les instal·lacions de metro, a petició dels Mossos d'Esquadra o altres cossos de seguretat.

L'objectiu de tot plegat és garantir la seguretat de les persones usuàries, dels treballadors i de les instal·lacions de la xarxa de Metro de Barcelona que l'any passat va registrar més de 440 milions de validacions. A més de la cobertura ordinària de seguretat, aquest contracte permetrà reforçar també els efectius necessaris per a fer front a grans esdeveniments culturals, esportius i festius, així com oferir suport a la intervenció i control de títols de transport.

Amb aquesta licitació es dona continuïtat al model de gestió implantat al Metro de Barcelona per donar resposta a aquests reptes de mobilitat i a les noves necessitats, en un context d'alta complexitat, tot en compliment de la normativa de seguretat vigent i d'acord també amb les condicions establertes en el conveni col·lectiu estatal per a les empreses de seguretat pel període 2023-2026.