



Gabinet de Premsa

Nota informativa

30 de juliol del 2024

Les obres de l'L5 de metro avancen al ritme previst

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha visitat les obres per constatar que s'està complint el calendari i que els serveis alternatius de mobilitat per cobrir el tram afectat funcionen amb normalitat

A Cornellà Centre ja s'han instal·lat les noves agulles del tipus *bretelle*, que prepararan l'L5 per tenir una major oferta de trens i s'està avançant en la instal·lació de les fixacions antivibratòries i en la renovació de la via.

Les obres de l'L5 de metro han arribat ja al seu equador i avancen segons el calendari previst. Completat el primer mes de feina, ja estan instal·lades les noves agulles del tipus *bretelle* que milloren la fiabilitat de la línia, perquè permeten reduir el temps d'aturada quan hi ha una incidència, i també faran possible que, en el futur, puguin circular més trens a l'L5. De moment **es posarà un tren més a partir del mes de setembre**. A més, ja s'han instal·lat les noves fixacions antivibratòries al tram entre Cornellà Centre i Gavarrà, s'ha renovat la via de Sant Ildefons a Can Boixeres, i ja s'ha finalitzat el recrescut d'una de les andanes de Cornellà Centre.

Les obres continuaran fins a l'1 de setembre deixant sense servei el tram **Cornellà Centre – Collblanc**, però el metro seguirà funcionant amb normalitat entre Collblanc i Vall d'Hebron. Durant la visita d'avui, la presidenta de TMB, Laia Bonet, ha recordat que "es tracta d'unes obres de renovació necessàries per millorar la fiabilitat de la línia, augmentar el confort durant el viatge i, també eliminar les vibracions per l'ús de la infraestructura que afecten aquest tram". L'obra suposa "una inversió 16 milions d'euros que, a més, ens permetrà millorar l'accessibilitat" com ja es pot veure en el recrescut d'andana a Cornellà Centre. Bonet també ha destacat que amb la nova agulla de tipus *bretelle* "**podrem oferir més trens i més freqüència en un futur, millorant el servei a la ciutadania**". A més ha anunciat que amb les noves *bretelle* "**podrem afegir un tren més a partir del setembre reduint així la freqüència en 4 segons**". Finalment, la presidenta de TMB ha volgut agrair especialment la paciència dels ciutadans i ciutadanes per les obres d'aquest estiu a diferents punts de la xarxa de metro. Un cop finalitzi l'obra de l'L5 s'hauran renovat 14.4000 metres de carril, 1,5 vegades la longitud de l'Avinguda Diagonal, i s'hauran utilitzat 6.5000 metres cúbics de formigó, equivalent a tres piscines olímpiques.

Pel que fa als serveis alternatius de mobilitat, la xarxa de metro està convertint-se amb la principal alternativa, així ho mostra l'augment de passatge a l'L1 del metro amb unes 13.000 validacions al dia. D'altra banda, els dos busos llançadora per aquest tall de l'L5 segueixen funcionant amb normalitat i absorbint el passatge sense aglomeracions.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Més enllà del tall de l'L5 que avui s'ha visitat, el Metro de Barcelona realitza obres a tres línies més aquest estiu per disminuir el nombre d'incidències i millorar així la seva fiabilitat, per solucionar les vibracions que existeixen a diferents trams i per ampliar la capacitat d'algunes línies i l'accessibilitat d'algunes estacions.

Concretament, les altres 3 afectacions del servei són:

- **Línia 2, entre Paral·lel i Sagrada Família:** el servei està interromput en aquestes estacions fins al 25 d'agost per treballs de substitució de les fixacions de via per eliminar les vibracions. Els treballs aniran a càrrec de la Generalitat.
- **Línia 4, entre La Pau i Selva de Mar:** el tram estarà fora de servei fins al 22 d'agost, per obres d'accessibilitat a l'estació de La Pau i millores a la infraestructura de l'L4. Les obres són realitzades pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a través de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM).
- **Línia 10 Nord, entre Gorg i La Salut:** el final de línia de la L10N quedarà fora de servei del 5 al 25 d'agost (tots dos inclosos), TMB renovarà diversos aparells de via per reduir les vibracions.



Detall del mapa global de les afectacions per talls de servei de la xarxa de metro.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Campanya d'informació a la ciutadania

TMB ha desplegat una àmplia **campanya informativa** dels quatre talls que afecten o afectaran la xarxa de metro a fi d'alertar a les persones usuàries de les afectacions al servei i redirigir-les als espais informatius del [web de TMB](#) on es detallen exhaustivament els plans alternatius de transport preparats per fer front als talls per obres de les respectives línies.

Pel que fa als **canals digitals**, el planificador de viatge *Vull Anar* permet tenir la informació dels talls de l'L2, l'L5 i l'L4 a la plataforma i recomana les millors alternatives. Posteriorment, a mesura que s'apropin les dates del tall de l'L10N, també informarà sobre aquest. Es fa difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, la TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb **cartelleria i senyalització estàtica** a les estacions afectades i als enllaços, i els punts habilitats per als busos especials substitutoris.