

Gabinet de Premsa

Nota informativa

23 de juliol del 2024

L'energia recuperada de la frenada del metro s'utilitzarà per a punts de recàrrega d'electrolineres

Una nova electrolinera de l'AMB a L'Hospitalet de Llobregat serà la primera a rebre energia de la xarxa del metro a través del projecte MetroCHARGE

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat han presentat aquest dimarts, 23 de juliol, a L'Hospitalet de Llobregat, **una nova electrolinera de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics**. Es tracta d'una estació de recàrrega adherida al programa europeu MetroCHARGE, que **aprofita l'energia recuperada dels trens de la xarxa del Metro per alimentar-se**. En concret, TMB aconsegueix mitjançant aquest sistema subministrar energia que es recupera de la frenada dels trens del metro així com de les plaques fotovoltaïques que té instal·lades a diferents ubicacions de la xarxa. És, de fet, un projecte pioner a Europa, que suposa un **impuls a l'eficiència i la sostenibilitat energètica**.

Ubicada a la Rambla de la Marina de L'Hospitalet de Llobregat, al costat de la parada de Metro de Bellvitge de l'L1, la nova electrolinera presentada avui forma part del **programa MetroCHARGE**, que compta amb **sis electrolineres ràpides més**, repartides per la metròpolis de Barcelona, sempre a prop d'estacions de metro:

- A **L'Hospitalet de Llobregat**, al carrer Estronci, al costat de l'estació de Metro Can Boixeres (L5) (ja activa)
- A **L'Hospitalet de Llobregat**, a l'aparcament que dona accés a l'estació de Metro Santa Eulàlia (L1) (ja activa)
- A **Sant Adrià de Besòs**, al carrer Alarcón, al costat de l'estació de Metro Verneda (L2) (ja activa)
- A **Cornellà de Llobregat**, a l'avinguda de la República Argentina, al costat de l'estació de Metro Sant Ildefons (L5) (s'activarà properament)
- A **Badalona**, a l'avinguda Marquès de Mont-Roig, al costat de l'estació de Metro Gorg (L2) (s'activarà properament)
- A **Santa Coloma de Gramenet**, al carrer dels Sagarra, prop de l'estació de Metro Santa Coloma (L1) (s'activarà properament)



Ajuntament de L'Hospitalet



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Les set electrolineres del programa MetroCHARGE disposen de **dos equips de recàrrega ràpida de 50 kW**. Cada equip disposa de tres connectors que es poden utilitzar simultàniament i dues places d'estacionament. Són **autosuficients energèticament** i el seu subministrament elèctric prové exclusivament d'energia recuperada dels processos de frenada dels trens, així com de panells solars fotovoltaics que s'instal·laran a totes les cobertes disponibles de les instal·lacions de Metro. El projecte està cofinançat pel Programa MOVES Projectes Singulars II.

Tots els punts de recàrrega del programa MetroCHARGE estan integrats a la xarxa metropolitana d'electrolineres. El seu ús, doncs, és **el mateix que la resta d'electrolineres de l'AMB**: els usuaris han de registrar-se a l'app AMB Electrolineres. La recàrrega s'activa amb la mateixa aplicació i el temps màxim d'ús és de 30 minuts, 1 hora o 2 hores, segons el connector utilitzat.

Les tarifes de les electrolineres del programa MetroCHARGE, pel que fa als connectors COMBO de **recàrrega ràpida**, són les següents:

- Per l'energia consumida: 0,30 €/kWh.
- Per l'excés de temps a partir del minut 30 d'ús: 0,399 €/min.

El conseller delegat de TMB, **Xavier Flores**, ha explicat que **“TMB té un compromís amb l'eficiència energètica i està aplicant un pla amb diferents mesures com la descarbonització de la flota d'autobusos o la instal·lació d'aquests recuperadors de l'energia de la frenada dels trens”**. En aquest sentit, Flores ha detallat que **“Metro recupera prop de 14GWh a l'any, l'equivalent al 5,5% del consum energètic total de la xarxa”** i, en aquesta línia, ha insistit que **“amb aquesta actuació, a més de l'energètic, hi ha també un estalvi econòmic d'1,3 milions d'euros anuals”**.

Durant l'acte de presentació, el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, **Carlos Cordón**, ha expressat la seva satisfacció per aquesta fita. **“Que les electrolineres puguin funcionar amb l'energia excedent del Metro suposa un important pas endavant per una mobilitat més sostenible i neta a la metròpolis de Barcelona. És una gran notícia per a les ciutats descarbonitzades que volem, les del present i les del futur”**, ha exposat.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

L'alcalde de L'Hospitalet, David Quirós, ha apuntat que "aquest és un exemple dels passos que estem fent per assolir els objectius de transició energètica i lluita contra el canvi climàtic que ens hem marcat. Avançar cap a una mobilitat sostenible i descarbonitzada és fonamental si volem fer de les nostres ciutats espais més nets, saludables i amb millor qualitat de vida".

Electrolineres en servei a l'Hospitalet de Llobregat

L'Hospitalet de Llobregat ja compta amb vuit punts de recàrrega de vehicles elèctrics:

- Al carrer Salvador Espriu - Gran Via (120 kW)
- A l'avinguda Joan Carles I, 56 - Carrer Botànica (50 kW)
- A la rambla de la Marina, 353 (50 kW)
- A l'avinguda del Masnou, 40 (50 kW)
- Al passatge del Cementiri – Carretera de Collblanc (50 kW)
- Al carrer de l'Estronci – Metro Can Boixeres L5 (dos equips de 50 kW cadascun). Programa MetroCHARGE
- A l'aparcament de Metro Santa Eulàlia L1 (dos equips de 50 kW cadascun). Programa MetroCHARGE
- A l'aparcament de rambla de la Marina – Metro Bellvitge L1 (dos equips de 50 kW cadascun). Programa MetroCHARGE

Contribució a l'impacte ambiental

Les electrolineres de l'AMB presenten una demanda creixent. Durant el darrer mes de juny s'han distribuït **més de 100.000 kWh** i s'han facilitat **6.100 recàrregues mensuals**. Diàriament, de mitjana, **en cada punt es realitzen entre 5 i 20 recàrregues**.

L'energia subministrada és energia verda certificada procedent de fonts 100% renovables. Els prop de 100.000 kWh distribuïts cada mes suposen l'estalvi mensual d'emissions següent: 93 tones de CO₂ i 129 kg de NO₂.

En els darrers mesos, el servei Electrolineres AMB ha incorporat 39 estacions de recàrrega de vehicles elèctrics a la seva xarxa, arribant a les 52 estacions a 31 municipis que permeten la càrrega simultània de fins a 178 vehicles.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Durant els darrers mesos, l'AMB també ha efectuat la renovació i millora de tots els equips pre existents (10 electrolineres), actuacions que han permès incrementar tant la potència dels equips com la fiabilitat del sistema.

A finals del 2024, l'AMB disposarà de **102 electrolineres** a la seva xarxa pública de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, que permetran donar servei i carregar simultàniament 367 vehicles elèctrics.