



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

16 de juliol del 2024

# L'únic tramvia de via estreta que es conserva de Barcelona viatjarà al Museu del Ferrocarril a Móra la Nova per ser restaurat

La Fundació TMB cedeix temporalment al Museu Ferroviari aquest vehicle de 1904 perquè el restauri i el pugui fer circular dins les seves instal·lacions durant 10 anys, prorrogable a 20. Passat aquest període tornarà a Barcelona.

**L'únic tramvia que es conserva de la xarxa de via estreta de Barcelona** se cedirà per part de la **Fundació TMB al Museu del ferrocarril a Móra la Nova**. En aquest temps, el tramvia **serà restaurat de manera que pugui tornar a circular** de manera regular, en aquest cas per la via mètrica del museu. La intenció dels responsables és que **el vehicle, un cop restaurat, serveixi per unir els diferents espais museístics** gràcies al tram d'un quilòmetre de via estreta que s'està construint a la instal·lació. D'aquesta manera, els visitants del museu podran gaudir d'aquest vehicle històric, no només com a part d'una exposició, sinó que també hi podran pujar per fer un petit recorregut.

**TMB, que conserva la titularitat del tramvia**, cedeix així temporalment la peça al Museu del Ferrocarril a Móra la Nova. L'experiència del museu en tasques similars amb material mòbil d'altres operadors, garanteix que la restauració i conservació rebrà un tractament de màxima qualitat.

El **conseller delegat de TMB, Xavier Flores**, ha explicat que aquest conveni "és un exemple de les **aliances necessàries per mantenir el patrimoni ferroviari**", tot recordant que "la qüestió del patrimoni va més enllà de la titularitat de cada vehicle o instal·lació i **requereix un consens de país** per vetllar de la millor manera possible per la història del nostre transport públic". Flores també ha recordat que per TMB i la seva fundació és un orgull col·laborar amb el Museu del Ferrocarril a Móra la Nova "que és un referent pel que fa a la restauració i preservació de material mòbil a tot l'Estat" i ha destacat que **la restauració tingui un caràcter funcional, ja que permetrà que les persones usuàries "puguin gaudir d'una segona vida d'aquest tramvia històric"**.

Per la seva banda, el director del Museu del Ferrocarril a Móra la Nova, **Jordi Sasplugas**, ha explicat que per aquesta entitat "**la incorporació d'elements patrimonials que ajuden a diversificar el discurs del Museu és un bon exemple de la línia de treball que s'ha dut a terme els darrers anys donant cabuda a peces de diferents orígens que donen una visió de conjunt del patrimoni ferroviari de Catalunya**".

## El tramvia 358

El vehicle va ser fabricat per l'empresa aragonesa Carde y Escoriaza i es va posar en marxa l'any 1904, per acabar sent retirat del servei l'any 1960. L'any 1940 l'empresa Tranvías de

1 / 2



## **Gabinet de Premsa**

### Nota informativa

Barcelona li va fer una primera transformació que va conservar el seu aspecte habitual exteriorment, però a l'interior se li van desmuntar part dels seients longitudinals laterals per poder instal·lar els nous components auxiliars necessaris per seguir exercint les seves funcions fins a la seva retirada de l'espai públic. El model fa 7,48 metres de llarg, té una amplada de 2 metres i fa 3,2 metres d'alçada.

Aquest tramvia, abans de la seva cessió actual al museu de Móra la Nova, ja va ser traslladat a l'antic Museu de Castellar de N'Hug, des d'on va retornar a TMB l'any 2006.

### **El Museu del Ferrocarril a Móra la Nova**

El Museu forma part des del 2017 del Sistema Territorial del Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya (MNACTEC). L'espai va començar la seva activitat a partir de la iniciativa d'un grup de voluntaris que es van associar per restaurar l'antiga estació de la població, així com alguna màquina que restava abandonada. En l'actualitat ja són diversos els espais restaurats i el Museu compta amb una col·lecció de més de 50 peces, la majoria restaurades.

El Museu basa la seva filosofia en experiències d'àmbit europeu que posen en relleu que la millor forma de mantenir el patrimoni històric ferroviari és tenir-lo en estat de funcionament i posar-lo al servei de la societat perquè la ciutadania en pugui gaudir en forma d'experiències culturals i turístiques. Per aquest motiu, el Museu ja organitza visites guiades, activitats amb material en marxa, esdeveniments com la Festa del Tren i la Festa del Vapor i, alhora treballa en la posada en marxa en breu d'un tren històric turístic.