



Gabinet de Premsa

Nota informativa

29 de juny del 2023

La línia exprés X1 de bus de TMB incorpora noves parades a la zona del 22@

Està previst que les noves parades, que allarguen el recorregut de la línia X1, entrin en servei el proper 3 de juliol per millorar la intermodalitat de la línia i donar servei a la zona del 22@ i els campus universitaris

La línia exprés de TMB, la X1, s'allarga. A partir del dilluns vinent, 3 de juliol, la X1 incorpora quatre noves parades per millorar la intermodalitat, donar servei a la zona de 22@ i arribar més a prop de les universitats de l'entorn. En concret, les noves parades permetran a aquesta línia estar millor connectada amb el metro Glòries (L1) i el metro Encants (L2), a més d'augmentar la cobertura i les connexions de la línia amb altres línies de bus (H12 direcció Verneda, línia 7 direcció Fòrum, V23 direcció Cant Marçet i línia 192 direcció Hospital de Sant Pau). La **presidenta de TMB, Laia Bonet**, ha explicat que "aquest canvi **millora la connexió amb altres serveis de mobilitat de la ciutat** i l'oferta de transport públic en la zona del 22@".

Les noves parades se situaran a la Gran Via (amb Av. Diagonal), al carrer Badajoz (àrea d'intercanvi Glòries), al carrer de Roc Boronat, i al carrer Aragó (amb el carrer Enamorats). Amb la posada en marxa d'aquestes noves 4 parades, quedarà anul·lada la parada de Castillejos-Encants (codi de parada: 9803).

El primer servei semidirecte XPRESBus es va posar en servei el 20 de setembre del 2021 per connectar les places de Francesc Macià i Glòries amb el centre de Barcelona. Un dels trets diferencials del concepte XPRESBus és que al tenir poques parades i circular en gran part per carrils reservats pot escurçar el temps de viatge. En aquest sentit, la línia X1 ha estat un èxit, ja que assoleix en molts trajectes una **velocitat comercial** (que inclou les aturades en semàfors i parades) **superior als 15 km/h**. És a dir, és **un 40% més ràpida** que la mitjana de les línies d'autobús de TMB. A més, es tracta d'una línia **totalment sostenible ja que funciona amb vehicles d'hidrogen**.