



Gabinet de Premsa

Nota informativa

17 de maig del 2023

TMB considera que els serveis mínims decretats per la Generalitat per a la vaga estatal de personal de conducció convocada per demà són insuficients

L'empresa havia demanat uns serveis mínims del 90% i la conselleria ha dictat un 20% amb caràcter general i un 40% en hores punta

La jornada de vaga ha estat convocada a nivell de l'Estat espanyol per demanar la jubilació als 60 anys de les persones professionals de la conducció

Davant la vaga convocada per demà a nivell estatal pel personal de conducció de transport per carretera, el Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya ha dictat una ordre que estableix els serveis mínims pel personal de conducció de Bus de TMB de només **un 20% del servei amb caràcter general i un 40% en les franges de 6.30 a 9.30 i de 16.00 a 20.00 h, a més d'un Bus del Barri per línia.**

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) havia demanat a l'autoritat laboral que tingués en compte les circumstàncies de l'increment constant en la utilització del transport públic, derivat en part per la rebaixa en el preu dels títols de transport integrat del 50% (T-usual, T-jove, T-FM/FN i T-4) i dictés un 90% de l'oferta de transport habitual.

Aquesta convocatòria té, a més, impacte sobre tota la xarxa de transport de superfície, ja que la jornada de vaga és extensiva a tots els operadors de bus, i dificulta el dret a la mobilitat a les zones on el transport no dona suficient cobertura. Tanmateix, tindrà repercussió directa en altres modes de transport complementaris al Bus (Metro, Ferrocarrils de la Generalitat, Rodalies de Catalunya i Tram) amb la derivació de passatgers a aquests mitjans que pot provocar greus problemes d'aglomeracions a les estacions, en especial a les línies de Metro de Barcelona.

TMB demana excuses a la ciutadania per les molèsties que aquesta vaga, amb uns serveis mínims tan escassos, els pugui ocasionar.