

Dilluns 30 de gener

## L'AMB ha posat en marxa avui l'AMBICI a sis municipis de la metròpolis de Barcelona, amb més de 600 bicicletes

- El servei, creat per l'AMB i gestionat per TMB, s'ha engegat amb total normalitat amb les primeres 55 estacions a Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern
- El dijous 9 de febrer el vicepresident de Mobilitat de l'AMB, Antoni Poveda, i els municipis faran la inauguració oficial, amb un balanç dels primers dies del servei
- El desplegament total s'anirà produint progressivament fins a arribar a 15 municipis i 2.600 bicicletes 100 % elèctriques

Avui dilluns, 30 de gener, **l'AMB ha posat en marxa el nou servei** de bicicleta compartida de l'àrea metropolitana de Barcelona, l'**AMBici**, que progressivament arribarà a 15 municipis i que avui ja s'ha engegat a **Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, el Prat de Llobregat i Sant Just Desvern**. Entre aquests sis municipis, ja s'han obert i estan funcionant amb normalitat més de 55 estacions i hi ha més de 600 bicicletes actives.

La **inauguració oficial** del servei AMBici es durà a terme el **dijous 9 de febrer**, a càrrec del vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, i de representants municipals d'aquests sis ajuntaments. Durant l'acte, es farà **un balanç dels primers dies del servei** i s'explicarà la **progressiva implantació de l'AMBici** a la resta dels municipis on s'ha previst el servei.

El servei posarà a disposició dels ciutadans fins a **2.600 bicicletes elèctriques en 236 estacions**. L'**AMBici** estarà integrat amb el sistema de transport públic col·lectiu de la metròpolis de Barcelona per facilitar la intermodalitat amb altres mitjans de transport públic, com el Bus Metropolità, el metro, el tramvia, el ferrocarril, etc.

L'AMBici ha estat creat per l'AMB i el gestionarà Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). És un projecte cofinançat amb 7 milions d'euros del **Pla de recuperació, transformació i resiliència del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana** (fons Next Generation) i suposarà un nou impuls per potenciar i facilitar opcions de mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona.

**AMBici** arribarà a **15 municipis** metropolitans: l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Cornellà de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant

Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels. Com a mínim, la meitat de les estacions tindran punt de recàrrega elèctrica, mentre que la resta seran energèticament autònomes per poder fer anar el sistema d'ancoratges mitjançant plaques fotovoltaïques.

Link del servei AMBici: [www.ambici.cat](http://www.ambici.cat)

Link amb el mapa de les estacions d'AMBici: [www.ambici.cat/ca/mapa/](http://www.ambici.cat/ca/mapa/)

Link amb les preguntes freqüents del servei (FAQ): [www.ambici.cat/ca/faq/](http://www.ambici.cat/ca/faq/)

### **Tarifa del servei AMBici**

Durant el **2023**, l'AMB farà una **tarifa promocional de 25 € l'any per abonament**, que permetrà **30 minuts d'ús gratuïts per cada trajecte**. Després dels 30 minuts gratuïts, costarà 0,50 € cada 30 minuts.

A partir de l'any **2024**, l'abonament tindrà un cost de **40 € l'any**, amb els primers 30 minuts a un preu de 0,15 €. Després dels 30 minuts inicials, costarà 0,50 € cada 30 minuts.

Els usuaris que vulguin emprar la targeta física, la podran adquirir per un cost de 6 euros. En cas d'emprar el servei amb l'aplicació mòbil, serà gratuït.

### **Abonament metropolità per a l'AMBici i el Bicing**

Pel que fa a la integració de l'AMBici amb el servei de Bicing, s'han previst dues mesures: **7 estacions de pont o de transferència** dels dos serveis i l'**abonament metropolità**, amb descomptes per als usuaris dels dos serveis.

Per tal de facilitar l'ús conjunt del servei AMBici, de l'AMB, i el servei Bicing, de l'Ajuntament de Barcelona, i establir unes condicions preferents als usuaris que vulguin utilitzar els dos sistemes, s'ha creat un **abonament metropolità, que entrarà en marxa durant el mes de març, amb dues opcions:**

- **Abonament metropolità Ambici AMBici + Bicing Tarifa Plana:** costarà 65 euros l'any.
  - En el servei AMBici, quan s'agafa una bicicleta la primera mitja hora està inclosa (0,15€ a partir de l'any 2024). Després, es pagarà 0,50€ per cada 30 minuts addicionals, fins a un màxim de 2 hores.
  - En el servei Bicing (abonament tarifa plana), vegeu les tarifes per ús a la pàgina web <https://www.bicing.barcelona/tarifes>.
  
- **Abonament metropolità AMBici + Bicing Tarifa Plana per Ús:** costarà 53 euros l'any.
  - En el servei AMBici, quan s'agafa una bicicleta la primera mitja hora està inclosa (0,15€ a partir de l'any 2024). Després, es pagarà 0,50€ per cada 30 minuts addicionals, fins a un màxim de 2 hores.
  - En el servei Bicing (abonament tarifa per ús), vegeu les tarifes per ús a la pàgina web <https://www.bicing.barcelona/tarifes>.