



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

29 de setembre de 2022

# TMB engega una prova pilot per recarregar vehicles elèctrics de mobilitat personal amb energia recuperada del metro

El projecte, anomenat Metrolinera, neix a partir del repte de TMBInnova "Estació del futur", que va permetre a diferents grups d'empleats de TMB reimaginar aquests espais a partir de quatre eixos: l'oci, la connectivitat, el confort i la interacció de les persones usuàries.

Transports Metropolitans de Barcelona ha engegat avui una prova pilot a l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica, consistent en 9 armariets modulars que han de permetre als usuaris recarregar els seus vehicles elèctrics de mobilitat personal amb energia recuperada del metro. Aquests armariets són de l'empresa MyLock i estan situats a l'accés Zoo, que dona accés a les andanes d'aquesta estació de la línia 4 del metro de Barcelona.

Així, l'ús eficient de l'energia i dels recursos generats pel mateix metro, seran els protagonistes d'aquesta instal·lació que dona resposta a la demanda provocada per l'increment de vehicles de mobilitat personal, que en els darrers temps s'han fet un lloc entre els ciutadans. Els armariets serviran com a punt de recàrrega de les bateries, gràcies a la recuperació d'energia generada amb la frenada dels propis convois del metro.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet** ha explicat durant l'inici de la prova pilot que "és una mostra més de l'**aposta per l'autoconsum, la recuperació i reutilització d'energia sobrant que es perd en l'activitat pròpia del servei**", un dels punts importants del [Pla d'Eficiència Energètica i Estalvi de metro i bus](#) que la companya va presentar la passada setmana.

Per la presidenta de TMB, el servei permetrà aglutinar les necessitats de mobilitat de la ciutadania "**integrant el servei de transport públic en els desplaçaments d'aquelles persones que combinen en els seus trajectes diaris, els productes de mobilitat personal, com els patinets elèctrics, i el mateix metro**".

Laia Bonet, a més, ha destacat el fet que el projecte hagi sorgit a partir de la idea d'un repte dirigit als empleats de la mateixa empresa i que això "**afegeix valor afegit a un projecte pensat, creat i desenvolupat a partir del talent propi**".

## Fase de proves

El servei, que serà de pagament, comença ara una fase de proves inicial que permetrà als estudiants de la Universitat Pompeu Fabra —edifici que es troba al costat de l'estació de



## **Gabinet de Premsa**

Nota informativa

Ciudadella-Vila Olímpica— testar-lo de manera gratuïta. El públic general, per la seva banda, també podrà accedir al servei, en aquest cas amb un descompte del 50%.

A partir del 24 d'octubre, finalitzaran les promocions per testar el servei i els usuaris hi podran accedir abonant la seva tarifa completa, tot i que els membres del club JoTMBé continuaran gaudint de la promoció al 50%.

### **Repte "Estació del futur"**

Aquesta iniciativa neix a partir d'un repte d'intraprenedoria que TMBInnova va llençar entre els seus empleats. Sota el lema "Estació del futur", es va fer una crida perquè diferents equips de treballadors donessin resposta a la integració de l'oci, la connectivitat, el confort i la interacció a les estacions de metro, per tal de millorar l'experiència dels milers d'usuaris diaris del servei.

Un equip, format pel Jordi Reig, el Jose Miguel López, el José Antonio Jiménez Gálvez i el Fernando José González, tots quatre treballadors de l'àrea de metro, van presentar el que van decidir anomenar "Metrolinera", projecte que es va vertebrar dintre de l'eix connectivitat i que es va alçar com a guanyador.

El projecte, fet ara realitat, és una mostra més de l'impuls de TMB de cara als projectes de reaprofitament i estalvi de l'energia, i de l'ús eficient, innovador i responsable amb el medi ambient.