

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

7 de setembre del 2022

# TMB està instal·lant 4.500 càmeres de videovigilància per a tota la flota d'autobusos

Una vegada ha finalitzat la prova pilot, són 170 els busos amb les noves càmeres i està previst que durant el 2023 s'acabi el desplegament a tota la flota de bus com a un nou element per a la seguretat dels usuaris i les usuàries, així com per analitzar els nivells d'ocupació i millorar la gestió del servei

**170 autobusos de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** ja porten les noves càmeres de videovigilància que permeten gravar en temps real, en un pas més de l'entitat per millorar la seguretat del passatge i en el marc de la seva lluita contra la LGTBI-fòbia i l'assetjament sexual. Els properes mesos es continuarà amb la instal·lació de càmeres fins arribar a un total de **4.500 per cobrir tota la flota de bus de TMB abans de que finalitzi l'any 2023.**

Actualment, per fer la prova pilot, estan operatives les càmeres de 10 autobusos. Així, des del Centre de Control de Seguretat de Bus ja **es poden visualitzar en temps real les imatges de l'interior del bus així com descarregar al moment qualsevol de les gravacions.** En tots els casos i per tal de complir amb la normativa legal en aquest àmbit, les imatges enregistrades es guarden un màxim de 30 dies.

**La presidenta de TMB, Laia Bonet,** ha afirmat que aquest nou sistema farà del bus "un espai més segur" i suposa "seguir amb la **tolerància zero davant les agressions al transport públic**". A més, Bonet ha destacat la innovació tecnològica que comporta aquest sistema i que permetrà "millorar la col·laboració amb les forces de seguretat quan sigui necessari".

## Gabinet de Premsa

### Nota informativa



Amb aquest nou sistema es vol donar un salt qualitatiu per reforçar la seguretat tant pel personal de conducció com pel passatge. Es busca dissuadir o disposar de proves per denunciar possibles delictes (agressions, assetjaments, robatoris, accidents...). Alhora, les càmeres contribuiran a l'anàlisi dels nivells d'ocupació per millorar el servei. La instal·lació d'aquest sistema suposa en xifres 4.500 càmeres de videovigilància en tota la flota. En cada vehicle poden haver-hi entre 2 i 7 càmeres depenent del tipus del bus, de manera que es puguin gravar tots els espais del vehicle.

Cal recordar que a la xarxa de metro, TMB ja compta amb 2.908 càmeres dins dels trens, amb la previsió que tots en tinguin a l'any 2025, a més de les 5.576 càmeres en instal·lacions fixes a la xarxa, fins a tenir a dia d'avui 8.484 càmeres a tot el metro (entre trens i estacions).

### Tolerància zero

Des de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) seguim fomentant tot tipus d'accions contra qualsevol manifestació de violència sexista o LGTBI-fòbica. De fet, el Pla Estratègic TMB 2025 preveu diverses accions (algunes ja iniciades) en aquesta línia i per una tolerància zero amb la discriminació i l'assetjament al transport públic.

Aquesta nova iniciativa s'emmarca en les polítiques de responsabilitat social de TMB, un referent internacional en la lluita contra les agressions sexuals i la LGTBI-fòbia, com demostra el recentment atorgat premi per la Unió Internacional del Transport (UITP) a la *Diversitat, inclusió i igualtat de gènere*.

TMB és pionera en protocols de prevenció, detecció i intervenció contra l'LGTBI-fòbia i contra l'assetjament sexual i per raó de gènere a les xarxes de metro i autobús. Protocols que han comptat amb la col·laboració d'entitats de l'àmbit de les dones i de l'espai LGTBI, com l'Observatori contra l'Homofòbia, a més del suport d'institucions com la Diputació de Barcelona, des de l'àrea Cohesió Social, Ciutadania i Benestar.

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

Així mateix, es continuaran llançant **campanyes de sensibilització** per combatre les conductes incíviques, orientades a l'apoderament de les víctimes i a l'advertiment a les persones agressores sobre les conseqüències dels seus actes, així com per generar coresponsabilitat de tothom envers aquesta matèria.

## Licitació i adjudicació

El projecte forma part del contracte de licitació amb l'empresa Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas S.A.U. (GMV) per a la instal·lació de sistemes d'informació i videovigilància a bord del bus amb l'objectiu de renovar l'actual sistema d'informació, donar informació en línia i actualitzada en temps real i disposar d'un sistema de videovigilància embarcada al bus i integrada des del Centre de Control de Bus. Tot el projecte té un pressupost de 12 M € i compta amb fons provinents del [Pla NextGenerationEU](#) inclòs en el Mecanisme de Recuperació i Resiliència de la UE per impulsar les economies i recuperar-se de les conseqüències de la pandèmia.