



Gabinet de Premsa

Nota informativa

31 d'agost del 2022

La línia 5 de metro recupera la normalitat del servei després de les obres d'aquest estiu

Des de demà, 1 de setembre, els usuaris podran recórrer tota l'L5 sense interrupcions una vegada han finalitzat els treballs per renovar, de forma integral, 3 quilòmetres de via

Demà, 1 de setembre, a les 5 del matí s'iniciarà el servei a la línia 5 de metro amb normalitat, **sense els talls que afectaven el tram entre La Sagrera i El Carmel** i que obligaven a utilitzar alguns dels itineraris alternatius proposats durant les obres d'aquest estiu.

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha portat a terme **una renovació integral de 3 quilòmetres de via a l'L5**, motivada en bona part per l'antiguitat d'aquest tram de la infraestructura viària, que data dels anys 60. Entre els **beneficis que buscava l'obra** s'hi troben millorar la fiabilitat de la línia, reduir el nombre d'incidències, solucionar el problema de les vibracions en diversos sectors dels barris per on passa la línia i aconseguir un manteniment més eficaç amb una millor optimització dels costos.

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha recordat que aquesta era "una obra necessària, a una de les principals línies de la xarxa de metro, per les conseqüències positives que aportarà: entre d'altres, millorar el confort i la qualitat del viatge i reduir, fins a un 45%, les vibracions detectades a la línia".

Els treballs han preparat l'L5 per incrementar en un futur l'oferta de trens, millorant les freqüències de pas. Aquesta segona fase de les obres s'ha esdevingut en dos períodes a l'estiu: durant el mes de juliol, s'ha treballat **entre les estacions de Congrés i Vilapicina**, i s'ha inclòs **l'estació d'Horta** en les obres de l'agost.

La intervenció es va iniciar, però, la passada Setmana Santa. Aquella **fase prèvia** va permetre que l'estació de **La Sagrera**, un important intercanviador, pogués continuar en servei durant el tram més llarg dels treballs, **el que finalitza avui i que ha durat dos mesos a l'estiu**.

Una obra a termini i sense incidències

Les obres a l'L5 (amb **una inversió de 15 milions d'euros**) han comptat amb el finançament de la Generalitat i han suposat **la demolició de 3 quilòmetres de via doble**



Gabinet de Premsa

Nota informativa

que s'han construït de nou. Algunes de les magnituds d'aquesta obra: s'ha substituït el balast per formigó, s'hi han instal·lat 12.000 metres lineals de carril d'acer, als quals s'apliquen 2.300 soldadures elèctriques i unes 300 d'aluminotèrmiques. Se subjecten amb 20.000 fixacions antivibratòries sobre una plataforma formada amb 13.500 metres cúbics de formigó.

Tant a la fase de Setmana Santa com a la de l'estiu, els treballs s'han desenvolupat amb normalitat, **complint els calendaris previstos** i aconseguint així que la línia 5 de metro doni servei d'extrem a extrem (de Vall d'Hebron a Cornellà Centre) **abans que comenci el període escolar.**

Correcte funcionament dels itineraris alternatius

Tant al juliol com a l'agost, el passatge ha utilitzat amb normalitat les alternatives de mobilitat que cobrien el tram afectat, fent un esforç per adaptar els seus recorreguts als **itineraris alternatius** que se'ls proposaven. D'altra banda, l'empresa i els treballadors han portat a terme un important esforç per atendre tant **els reforços de metro a la resta de línies** (fins al 20% més en determinats horaris respecte a l'oferta habitual), com per gestionar els talls o per operar **el servei complementari de busos llançadora** que es va establir.

Igualment, s'han portat a terme campanyes per informar la ciutadania, que han inclòs la presència d'informadors al carrer en les dates prèvies als talls i l'adaptació del planificador de viatge *Vull Anar* de TMB, entre d'altres mesures.

Laia Bonet ha volgut destacar que "dins de les molèsties que suposa qualsevol afectació al servei, els serveis alternatius han funcionat bé i, tot i que s'havien triat les dates buscant la mínima afectació possible, hem d'agrair l'esforç de les persones usuàries per adaptar-se als talls".

A banda de l'L5, una altra línia de metro, l'L3, ha patit afectacions menors durant el període estival. Concretament, **s'ha treballat a les estacions de Liceu i Drassanes de L3 per eliminar els materials amb amiant** que restaven en aquestes estacions. Es tracta d'activitats incloses dins del pla de desamiantatge que porta a terme TMB per eliminar, de forma completa aquest material dels vehicles i instal·lacions de la xarxa de metro.