



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

29 d'agost del 2022

# Les xarxes de TMB estalvien més de 295.000 tones d'emissions de CO<sub>2</sub> l'any

El càlcul, que agafa com a referència el passatge de metro i bus del 2019, mostra l'impacte ambiental que provocaria que els usuaris haguessin realitzat aquests trajectes en vehicle privat

L'ús de les xarxes de metro i bus operades per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) **contribueix de forma decisiva a reduir l'emissió de gas CO<sub>2</sub>**, un dels principals causants de l'emergència climàtica.

En concret, i prenent com a base les xifres de passatge d'un any pre-pandèmia, el 2019, si totes les persones que van fer servir el metro o els busos operats per TMB haguessin escollit traslladar-se en vehicle privat, **s'haurien llançat a l'atmosfera 295.009 tones més de CO<sub>2</sub>**.

A la xifra de les 295.009 tones no emeses s'hi ha arribat des del supòsit que **els 627,35 milions de validacions de passatgers l'any 2019** no s'haguessin produït i que aquests usuaris i usuàries haguessin viatjat en vehicle privat (prenent les emissions d'un turisme dièsel mitjà com a referència).

## 51 estadis com el Camp Nou

A més de la contribució a reduir la petjada de carboni, el transport públic participa activament en la descongestió de les ciutats. Sense els viatges en metro i bus, **es necessitaria disposar d'una superfície extra de 300 hectàrees de carrils** per acollir la circulació en hores punta.

Fent una comparació, caldrien els carrils equivalents a 51 estadis de la mida del Camp Nou, cosa que faria impossible encabir tants vehicles a les calçades i faria inviable aquesta hipotètica urbs sense transport públic.

## Compromís de TMB amb els ODS

TMB continua treballant per fer compatible la millora del servei amb la reducció de les emissions, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible i l'Agenda 2030. Les principals mesures ambientals estan recollides al **Pla Estratègic 2025** de la companyia.



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

Entre d'altres, destaca **l'esforç de descarbonització de la flota de bus**, que pretén minimitzar l'impacte del transport en superfície sobre el medi ambient.

En conjunt, el 2024 la flota haurà incorporat 210 nous vehicles híbrids de gas natural, 154 elèctrics i 46 d'hidrogen. Alguns d'aquests vehicles ja estan en servei. En són exemples la línia **H16, la primera totalment operada amb vehicles elèctrics**, o la **X1, que ha incorporat 5 vehicles que s'abasteixen d'hidrogen verd** a la pionera instal·lació que s'ha posat en marxa a la Zona Franca.

A banda de l'impuls de les energies verdes al bus, s'ha de tenir en compte **el baix impacte mediambiental que genera el metro**, tot i l'alt volum de passatge que mou. Tot i així, l'esforç d'eficiència energètica i mediambiental també és important al suburbà. És el cas del concurs públic (portat a terme conjuntament amb altres operadors de l'Estat) que va desembocar en el **subministrament d'energia elèctrica per al metro 100% d'origen renovable** per al període 2022-2023.

A més a més, i tant pel que fa a la xarxa d'autobusos com a la de metro, TMB està treballant en diferents projectes d'eficiència energètica que es presentaran pròximament.