



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

22 d'abril del 2022

# TMB porta el Centenari de la Xarxa de Bus al carrer amb motiu de la festa de Sant Jordi

Tres autobusos clàssics (un model ACLO, un Chausson i un Dodge) esdevindran 'book-trucks' i acolliran la venda i signatura dels tres llibres editats amb motiu del centenari

Aquest 23 d'abril **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** ha volgut lligar dues celebracions: la diada de Sant Jordi i el **centenari del primer servei regular d'autobusos** que es va establir a Barcelona, l'any 1922, antecedent de l'actual xarxa. L'efemèride permetrà visitar **tres emblemàtics vehicles** que formen part del patrimoni històric que gestiona la Fundació TMB, i també adquirir els **tres llibres que s'han editat enguany**, amb motiu del centenari.

Els punts de trobada seran dos, els **Jardinets de Gràcia** (davant de Casa Seat i tocant a la plaça del Cinc d'Oros) i l'**Arc de Triomf** (tocant al passeig de Lluís Companys). La jornada, que inclourà **la participació d'actors vestits d'època**, s'allargarà **entre les 9 i les 20 hores**. Les persones que s'apropin als book-trucks tindran l'oportunitat de veure de prop tres autèntics clàssics: l'**ACLO 410** (que serà ubicat als Jardinets de Gràcia), el **Chausson Urbas 59** i el **Dodge Brothers 240** (ambdós es trobaran a l'Arc de Triomf).

El model ACLO, de dos pisos, era de fabricació britànica i va circular per Barcelona **del 1949 al 1965** a diferents línies urbanes. Una mica més enllà, **fins als anys 70**, van estar donant servei el Chausson i el Dodge. El primer, de factura francesa, va cobrir bona part de la seva vida útil les línies que unien la capital amb Badalona, Santa Coloma i Cornellà i Sant Adrià de Besòs. Quant a l'estatunidenc Dodge, va ser fabricat al 1935 i utilitzat inicialment com a camió, per servir, després de la Guerra Civil, com a vehicle de transport de treballadors d'una fàbrica d'Igualada fins al 1980.

## Llibres d'història per a grans i menuts

Els vehicles clàssics compartiran protagonisme amb **tres novetats editorials** que TMB ha encarregat a autors que coneixen a fons la història de Barcelona i del seu transport públic. Dos d'ells fan un recorregut històric per aspectes complementaris i cabdals del centenari. I un tercer, il·lustrat per la **Pilarín Bayés**, es dirigeix al públic infantil.

***Els autobusos a Barcelona, 100 anys fent xarxa (1922-2022)***, escrit per **Ricard Fernández Valentí** i publicat per Efadós, recull la trajectòria de la xarxa de bus, partint dels

1 / 2



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Gabinet de Premsa

Nota informativa

orígens i arribant fins a les darreres novetats. L'autor de ***Història de la CGA (1922-1940), Compañía General de Autobuses de Barcelona***, **Albert González Masip**, també publicat per Efadós, centra el relat en l'empresa que, a més de crear aquella primera xarxa de bus, va introduir els autobusos **Tilling Stevens**, els més antics de Barcelona. L'icònic autobús, que està finalitzant el procés de restauració, és el protagonista d'**una mostra que es pot veure a l'Espai Mercè Sala**.

Per últim, ***La petita història de la Xarxa de bus de Barcelona***, escrit per **Daniel Venteo** i editat per Mediterrània, és un conte il·lustrat (per **Pilarín Bayés**) que explica com en Gabi, un nen de 13 anys apassionat pel transport públic, descobreix que la xarxa fa 100 anys a través d'una exposició que visita amb l'escola.

Els llibres es podran comprar a qualsevol de tres vehicles clàssics al llarg del dia (i més endavant a les llibreries). Si a més es vol aconseguir la signatura d'un dels tres autors, **estaran signant exemplars a l'Arc de Triomf d'11.30 a 13 hores**.

No pot faltar en un dia com aquest un altre clàssic de TMB: el **Concurs de Relats Curts**, que estarà oberta a la participació **fins al proper 16 de maig**. A més de la venda i signatura de llibres, i dels actors i actrius disfressats d'època que amenitzaran la diada, s'hi repartirà informació en format de punt de llibre sobre els cent anys de la xarxa d'autobusos de Barcelona i el Concurs de Relats Curts.