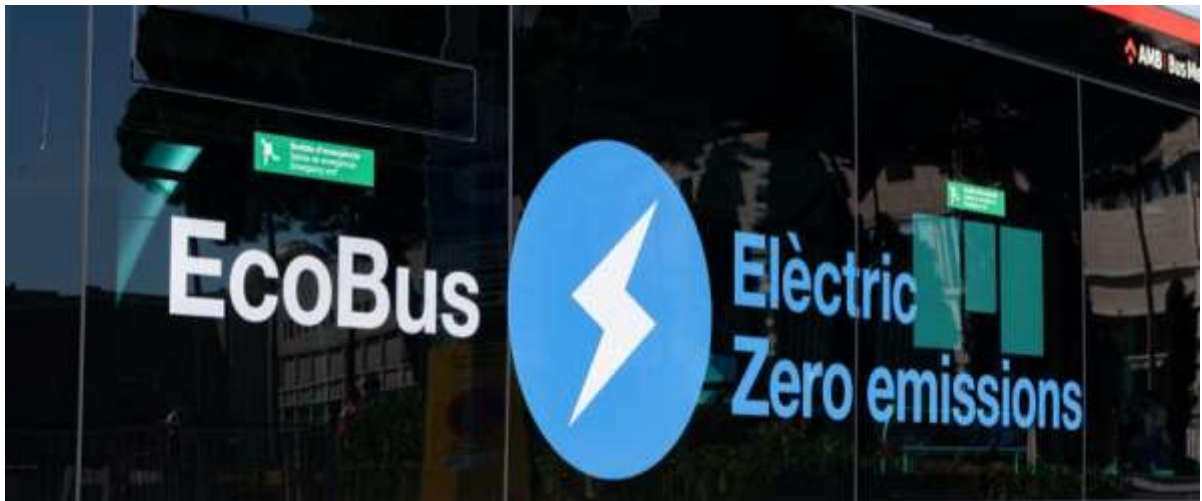


24 de març del 2022

TMB inicia la licitació de la comanda més gran d'autobusos elèctrics per a Barcelona

El concurs busca proveïdors per al subministrament de fins a 83 unitats de càrrega nocturna, estàndard i articulats, que s'afegiran a la flota el 2023

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha obert el procés per adquirir fins a 83 **autobusos elèctrics de bateries, que el 2023 en substituiran d'altres de propulsió dièsel i de 15 anys d'antiguitat** que vagin arribant al final de la vida útil. La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha explicat que "es tracta de la compra més gran de vehicles elèctrics per al transport públic de l'àrea de Barcelona i un pas important en l'adopció d'energies verdes per a la mobilitat".



La licitació, oberta recentment d'acord amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), està dividida en tres lots, tots de **vehicles 100% elèctrics i d'emissió zero**, que sumen 65 unitats amb possibilitat d'ampliar-les fins a 83 en funció del finançament i els ajuts disponibles. Dos dels lots són de cotxes de mida estàndard (12 metres) de càrrega nocturna per pantògraf, dels quals se'n contractaran 45 unitats ampliables a 63. El tercer lot el formen 20 unitats articulades (de 18 metres de longitud) de càrrega nocturna per pantògraf o altres tecnologies.

El plec de condicions especifica que els vehicles s'hauran de lliurar en diferents remeses entre l'abril i el setembre del 2023. El pressupost base de la licitació ascendeix a 58,3 milions d'euros (IVA inclòs).

1 / 2

Gabinet de Premsa
Nota informativa

Línies d'emissió zero

Actualment formen part de la flota de TMB **30 autobusos 100% elèctrics**, tots articulats i de càrrega ràpida per pantògraf, que donen servei a la línia H16, totalment elèctrica des de l'estiu del 2021, i en ocasions també a l'H6, la 7 o la 33. El pròxim pas serà l'electrificació de dues línies més de gran demanda, H12 i V15, per a les quals TMB ha contractat el subministrament de [29 autobusos articulats 100% elèctrics més](#) i [la infraestructura de càrrega](#) corresponent. En paral·lel s'estan fabricant 49 cotxes elèctrics de mida estàndard i càrrega nocturna per convertir en zero emissions línies de demanda mitjana sense haver d'instal·lar infraestructura de càrrega al carrer. També són de tracció elèctrica els 8 vehicles de pila d'hidrogen que estan en procés d'entrega a TMB.

Amb les unitats objecte de la licitació, que arribaran el 2023, continuarà l'electrificació de més línies sense necessitat d'instal·lar carregadors al carrer, però sí a les cotxeres, on els autobusos ompliran les bateries per oferir el servei de l'endemà. Sumant les diferents tecnologies (bateries de càrrega ràpida i lenta i pila d'hidrogen), a finals de l'any vinent TMB disposarà de fins a 200 autobusos de propulsió elèctrica.

La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha subratllat el "paper capdavanter" que juga Barcelona en la implantació de tecnologies verdes per a la mobilitat, i en concret "el lideratge del transport públic com a eix central d'unes ciutats més sostenibles i habitables". "Amb l'aposta per l'electrificació de línies d'autobús, farem possible la reducció de les emissions de CO₂ en 17.000 tones que ens hem marcat per al 2025 i ens alineem amb els objectius de descarbonització i desenvolupament sostenible", ha afirmat.

L'electrificació és en efecte l'eix principal del pla per **renovar i actualitzar ambientalment els autobusos urbans de Barcelona** i l'àrea metropolitana, una de les línies mestres del **Pla Estratègic 2025** de TMB. La previsió és que entre el 2022 i el 2025 s'incorporin més de 500 vehicles ecològics (elèctrics, de GNC o d'hidrogen) i s'executin les obres d'infraestructura necessàries per subministrar-los energies verdes. L'objectiu és que a finals del **2024** la flota de vehicles estàndard i articulats de TMB estigui formada només per cotxes elèctrics, híbrids i de gas natural comprimit (actualment constitueixen el 75%).