

Gabinete de Prensa
Nota informativa

15 de diciembre del 2020

Barcelona prevé que el 100% de la renovación de la flota de bus se hará a partir de ahora con vehículos limpios

La apuesta de TMB por la reducción de emisiones y la descarbonización comportará que en 2030 más de la mitad de los autobuses sean eléctricos

Con el título *La apuesta de TMB por las energías verdes*, se ha celebrado esta mañana una jornada monográfica en que se ha detallado la hoja de ruta de la **mejora de la calidad ambiental de la flota de autobuses de Barcelona** y que comporta la previsión de adquirir 210 vehículos eléctricos de baterías, 46 de hidrógeno y 154 híbridos de gas en el periodo 2021-2024. Esto supone que en los próximos cuatro años el 100% de incorporaciones a la flota (410 unidades) serán de vehículos limpios y el 62% de emisión cero, más allá de las directrices europeas, que establecen cuotas del 45% y el 22,5% respectivamente.

La jornada, en formato telemático, la ha abierto la presidenta de TMB, **Rosa Alarcón**, que ha recordado el objetivo de reducción del 55% de las emisiones marcado para el 2030. "Europa requiere planes y acciones concretas, TMB ha asumido el reto de la descarbonización y lo pondrá en práctica", ha asegurado.



La presentación central de la jornada, sobre la apuesta de TMB por las energías verdes, ha corrido a cargo de **Gerardo Lertxundi**, consejero delegado de TMB, y **Jacobo Kalitovics**, director de la red de Bus de Barcelona. Explicaron que el eje de la propuesta para descarbonizar el transporte público y frenar la crisis climática es la electrificación eficiente de la flota de autobuses, que incluye una cuidadosa planificación de las infraestructuras de carga tanto en las cocheras como en la calle. En este sentido, TMB promueve un proyecto innovador de aprovechamiento de energía eléctrica de la red de metro para el suministro a autobuses con ahorros de hasta el 30%.

1 / 3



Gabinete de Prensa

Nota informativa

Las primeras líneas de autobuses de Barcelona a electrificar, en 2021, serán tres de las más importantes de la red de altas prestaciones: H16 (ya dotada de coches eléctricos articulados en un 32%), H12 y V15. Con el horizonte de 2030, **más de la mitad de la flota será de propulsión eléctrica.**

Pila de hidrógeno

En paralelo, TMB ha iniciado la adopción de la pila de hidrógeno, también de emisión cero, con la contratación de 8 unidades estándar y la adjudicación del suministro de hidrógeno verde mediante una planta que se construirá el año próximo al polígono de la Zona Franca y que será la primera para uso público en España. La adopción del hidrógeno por parte de TMB cuenta con el apoyo del programa europeo JIVE 2 de promoción de los vehículos de pila de combustible y cero emisiones, cofinanciado por la Unión Europea.

Finalmente, la tercera vía de avance en la reducción de emisiones de la red de autobuses de Barcelona es la adopción del biogás, energía verde que TMB está impulsando con su participación en proyectos de investigación como el LIFE Nimbus, para convertir lodos de depuradora en combustible. Mientras tanto, desde el 2019 todos los nuevos autobuses de gas que se adquieren son híbridos, con un importante ahorro de consumos y emisiones.

De hecho los autobuses de Barcelona ya están ahora mismo a la vanguardia de Europa por los bajos niveles de emisiones de gases y partículas nocivas, tras reconversiones ambientales anteriores que han facilitado que el 63,3% de las 1.157 unidades cuenten con motorizaciones de gas natural comprimido, híbridas o eléctricas.

Políticas públicas

En una primera sesión, se han expuesto las políticas públicas para el fomento de las energías renovables, a cargo de **Rosa Alarcón**, presidenta de TMB y concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona; **Teresa Ribera**, vicepresidenta cuarta del Gobierno de España y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y **Damià Calvet**, consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya.

En la parte final se ha desarrollado una mesa redonda con el título *Clean energy in public transport: innovation and knowledge*, con la participación de **Nosh Omar**, CEO y fundador de ABBA; **Umberto Guida**, director de conocimiento e innovación de la UITP; **Freddy Bergsma**, senior manager de la división de estrategia de negocio de Toyota Motor Europa; y **Josep Maria Armengol**, director del Área de Tecnología de Bus, como moderador.

La jornada la ha organizado TMB con la colaboración de la Unión Internacional del Transporte Público (UITP) y la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC). Se puede recuperar el vídeo entero en <https://events.tmb.cat>



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinete de Prensa

Nota informativa

Proyecto cofinanciado por la Unión Europea

La adquisición de estos vehículos cuenta con la cofinanciación de la Unión Europea a través de las ayudas “Connectant Europa” (CEF-Transport), que promueven el desarrollo y mejoras en infraestructuras de transporte e impulso de la movilidad sostenible.



**Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea**