



Gabinet de Premsa

Nota informativa

25 de febrer del 2022

Zero Project premia els nous trens del metro de Barcelona com a exemple internacional d'accessibilitat

La presidenta de TMB, Laia Bonet, ha recollit el guardó que reconeix el disseny del nou material mòbil de TMB com a una de les bones pràctiques que destaquen per eliminar barreres i afavorir els drets de les persones amb discapacitat

Zero Project ha premiat els **nous trens de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** com a bona pràctica mundial en qüestions d'accessibilitat. La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha recollit el guardó a la gala Zero Project Conference (ZeroCon22), que s'ha celebrat aquest dijous a la seu de Nacions Unides a Viena i ha comptat amb líders mundials, portaveus de reconegudes organitzacions i impulsors d'**iniciatives innovadores en favor dels drets de les persones amb discapacitat**.

Per arribar a ser escollida com una de les **76 bones pràctiques guardonades** (d'entre les prop de 400 que es van presentar inicialment), les mesures d'accessibilitat dels nous trens han passat el filtre de les valoracions d'experts que revisaven tres criteris principals: **innovació, impacte a la societat i possibilitats d'escalabilitat**. Les propostes premiades provenen de 35 països. La presidenta de TMB, **Laia Bonet**, ha valorat aquest reconeixement i "el treball conjunt de TMB i l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat de Barcelona (IMPD), junt amb diverses associacions, per aconseguir una accessibilitat que és condició necessària per garantir un transport públic per a tothom".

Nou reconeixement per a l'accessibilitat de Barcelona

Els trens (que s'estan fabricant a les instal·lacions d'Alstom) van concebre's des de l'inici com un projecte que millorés les condicions d'accés i d'experiència de viatge dels col·lectius de persones amb discapacitat física, orgànica, visual, auditiva o intel·lectual, així com de les persones grans i amb mobilitat reduïda.

Per assegurar l'èxit del procés, TMB ha treballat en estreta **col·laboració amb l'IMPD**, així com amb entitats representatives d'aquests col·lectius que han contribuït a validar les millores introduïdes en el disseny de les noves sèries 7000 i 8000.

A més de les millores físiques a l'interior i l'exterior dels trens, s'hi ha incorporat **sistemes de comunicació especialment pensats per a usuaris amb discapacitat** visual, auditiva i intel·lectual. Hi destaca NaviLens, que ofereix informació a través de marcadors digitals intel·ligents que s'escaenen amb el mòbil, i que es trobarà a les noves pantalles digitals ubicades sobre les portes dels trens.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Es dona la circumstància que **Barcelona ha estat reconeguda** recentment (als **Access City Awards**) **com la tercera ciutat més accessible d'Europa**, amb una candidatura on les mesures d'accessibilitat universal dels transports també han jugat un paper clau.

Els primers trens, en servei al maig

Els trens que ha valorat el jurat del Zero Project **formen part d'una comanda de 50 unitats** (la compra de material mòbil ferroviari més important de la història de TMB) que serviran per substituir, a les línies 1 i 3 del metro, els trens més antics encara en funcionament (de les sèries 2000, 3000 i 4000), així com per ampliar amb dues unitats la flota de la L3. Està previst que el nou material vagi entrant progressivament en servei a partir de finals de maig vinent.

Zero Project és la iniciativa insígnia de la **Fundació Essl d'Àustria** que, amb els guardons, mira d'impulsar la implementació de la Convenció de les Nacions Unides sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat investigant, identificant, comunicant i donant suport a les pràctiques i polítiques innovadores a nivell mundial i en tots els sectors de la societat. Cada edició es dedica a una temàtica concreta que enguany era l'accessibilitat.