



Gabinet de Premsa

Nota informativa

4 de febrer del 2022

Completada la instal·lació de desfibril·ladors en totes les estacions de la xarxa de metro de TMB

Són molt senzills d'utilitzar i per accedir-hi només cal demanar el codi d'accés a través dels interfons de SOS, situats al costat dels aparells

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha completat aquesta setmana la instal·lació de **dispositius de desfibril·lació en les 166 estacions** de les vuit línies de la xarxa de metro i el funicular de Montjuïc. El desplegament va començar l'estiu passat i té com a finalitat prevenir les morts sobtades per aturada cardíaca. Els aparells, del tipus semiautomàtic, detecten i actuen davant d'una aturada cardiorespiratòria causada per una fibril·lació ventricular o una taquicàrdia ventricular sense pols, i **els pot utilitzar qualsevol persona encara que no tingui coneixements sanitaris**.



Desfibril·lador a l'estació Hospital Clínic de la línia 5 de metro

Els armaris de color verd que contenen els aparells estan col·locats al **sector central de les andanes** direcció Besòs (el que a la xarxa de metro s'anomena via 1), o bé a l'andana central en cas que l'estació en tingui. S'han posat al costat d'un **interfon SOS** perquè l'usuari que vulgui fer-ne ús pugui demanar el codi necessari per obrir el compartiment. El codi s'ha habilitat per garantir sempre la disponibilitat dels aparells.

Aquesta indicació, així com les instruccions d'ús, es troben a la mateixa caixa. Hi ha senyalització a diferents punts de l'estació per facilitar-ne una ràpida localització. Com a mesura addicional, els desfibril·ladors estan equipats amb un **sistema de comunicacions** que permet



Gabinet de Premsa

Nota informativa

una triple funció: geolocalitzar l'aparell, comprovar el seu estat òptim a distància i comunicar-se amb el 112 en cas de necessitat.

Per facilitar una utilització ràpida i segura del desfibril·lador en una reanimació cardiopulmonar, la persona usuària **ha de seguir les instruccions sonores que el mateix aparell va donant**. A més, un polsador permet comunicar directament amb el 112 perquè, al mateix temps, els serveis mèdics es desplacin a l'estació. També s'està duent a terme un programa de formació del personal de Metro i els vigilants de seguretat.

Reanimació cardiopulmonar ahir a Rambla Just Oliveras

Els últims temps els desfibril·ladors de la xarxa de metro han estat utilitzats en diverses ocasions per atendre pacients cardíacs. L'última va ser ahir a la tarda, poc abans de les 4, a l'estació **de Rambla Just Oliveras**, a l'Hospitalet, on una dona va patir una aturada de cor quan sortia per les escales a l'exterior. La van atendre, amb la coordinació i suport dels centres de control, l'empleat de servei en l'estació, vigilants de seguretat, el SEM, Mossos d'Esquadra i dos metges de l'Hospital de Bellvitge que van fer servir el desfibril·lador en les maniobres de reanimació cardiopulmonar abans que, un cop estabilitzada, la pacient fos traslladada a un centre hospitalari.

Les malalties cardiovasculars causen el 30% de la mortalitat total al món i constitueixen un problema de salut pública de primer ordre, amb incidència en persones de qualsevol edat i condició. A Catalunya, les aturades cardíques es produeixen sobretot (70%) en llocs públics i causen cinc defuncions cada dia de mitjana. A banda de la prevenció i la difusió d'hàbits saludables, una manera eficaç d'evitar aquestes morts prematures és la disseminació de desfibril·ladors en espais públics perquè puguin ser utilitzats **dins dels 10 minuts posteriors a la crisi cardíaca**, un temps que és decisiu per a la supervivència de la persona.