

Gabinet de Premsa

Nota informativa

10 de desembre del 2021

La línia d'autobús semidirecta X1 transporta més de 130.000 viatgers els dos primers mesos i mig

El primer XPRESBus, implantat per TMB el 20 de setembre entre Francesc Macià, el centre i Glòries, registra 3.000 viatgers diaris i 16,9 km/h de velocitat mitjana

La línia X1 del nou servei semidirecte XPRESBus, que es va posar en servei el 20 de setembre passat per connectar les places de Francesc Macià i Glòries amb el centre de Barcelona, ha transportat des d'aleshores **130.486 viatgers** amb un grau d'utilització creixent que ha assolit en diferents dies les **3.000 validacions**, amb una mitjana de 2.800 l'última setmana completa, i continua en ascens. Aquest volum de passatge és el previst per a la fase inicial i equival al 70% de la demanda potencial que se li havia calculat a aquesta línia al final del període de maduració, d'un any com a mínim, xifrada en 4.000 viatgers.

La línia semidirecta X1 de TMB enllaça el sector central de la ciutat (l'aglomeració comercial i de serveis de l'Eixample) amb els nodes de transport de les places de les Glòries i Francesc Macià on conflueixen les línies de tramvia T1, T2 i T3, en el primer cas, i T4, T5 i T6 en el segon. Es tracta d'un nou tipus de línia eficient orientada a la captació de nous usuaris del transport públic, en especial entre residents dels municipis metropolitans, que es distingeix per l'alta freqüència, de 8 minuts, i la rapidesa i la connectivitat.

Això explica que les parades més freqüentades siguin les d'origen, **Diagonal - Francesc Macià** en primer lloc i **Mercat dels Encants** en segon, on els transbordaments fàcils amb els tramvies donen una **solució de connexió ràpida** amb el centre de la ciutat.

Un dels trets diferencials del concepte XPRESBus és que al tenir poques parades i circular en gran part per carrils reservats pot escurçar el temps de viatge. En aquest sentit, la línia X1 ha estat un èxit, ja que assoleix en molts trajectes una **velocitat comercial** (que inclou les aturades en semàfors i parades) **superior als 17 km/h**, amb una mitjana de 16,9 km/h, per sobre dels 15 km/h calculats. És a dir, és **un 40% més ràpida** que la mitjana de les línies d'autobús de TMB.

Noves parades a la Monumental

Fruit de l'anàlisi realitzada després de les primeres setmanes de funcionament, TMB introduirà pròximament una **nova parada per cada sentit** en el recorregut de l'X1 en la intersecció amb el carrer Marina, a prop del metro Monumental, per augmentar la cobertura i les connexions de la línia i equilibrar la distància entre parades, que en el sector nord és de 1.400 o 2.200 metres, segons el sentit, quan la mitjana en tot el recorregut és de 1.100.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Les noves parades se situaran a la Gran Via, entre els carrers Lepant i Padilla (on ja s'aturen l'H12 i la 7), i al carrer Aragó, entre els carrers Marina i Lepant (on es col·locarà una nova marquesina amb pantalla d'informació) i està previst que entrin en servei dilluns que ve, 13 de desembre.

Amb les noves parades l'X1 passarà a tenir un intercanvi amb la línia 2 de metro i una millor cobertura territorial al sector del Fort Pienc i la Sagrada Família.

Situació de les noves parades

