



Exposició de vehicles antics i Ra·li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui

- Vehicles de fins a cent anys d'antiguitat seran presents a la passejada del 6 de maig, organitzada per la Fundació TMB, TMB, Sagalés i ARCA.
- Els cotxes d'època que participaran a la desfilada s'exhibeixen en una exposició oberta a tothom a l'avinguda Maria Cristina.
- Entre els clàssics de la Fundació TMB es podrà veure un dels primers busos de 2 pisos del Barcelona Bus Turístic, el MAN SD 200, restaurat recentment pels 25 anys de funcionament d'aquest servei.
- També comptarà amb la presència de participants d'altres països europeus



El cap de setmana del 5 i 6 de maig se celebrarà una nova exhibició de vehicles històrics i el tercer Ra·li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui, organitzat per TMB, la Fundació TMB, Sagalés i l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). Serà una gran oportunitat perquè el públic en general pugui reviure la història del transport públic dels últims cent anys.



Els vehicles clàssics com a protagonistes

El cap de setmana del 5 i 6 de maig se celebrarà una nova exhibició de vehicles històrics i el [tercer Ral·li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui](#), organitzat per TMB, la [Fundació TMB](#), Sagalés i l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). Serà una gran oportunitat perquè el públic en general pugui reviure la història del transport públic dels últims cent anys.

Una trentena de vehicles s'exhibiran a l'avinguda Maria Cristina tant dissabte 5 a la tarda com diumenge 6 de maig fins a la sortida del ral·li, que començarà a les 10:30 hores del matí, una oportunitat única per veure reunits vehicles que representen cent anys del transport públic a Catalunya.

Així, el 5 de maig, entre les 15:30 i les 20 hores, i el diumenge 6, des de les 9 hores, a l'avinguda Maria Cristina (entre la plaça Espanya i l'avinguda de Rius i Taulet) es podrà veure aquesta exhibició estàtica oberta a tothom dels vehicles clàssics. Com a novetat, entre els clàssics de la Fundació TMB per primera vegada s'exposarà l'autobús MAN SD 200, un dels primers cotxes de 2 pisos que donaven servei al Barcelona Bus Turístic.

Aquest vehicle de 31 anys d'antiguitat (número 2011 de la flota de TMB) ha estat recentment restaurat per l'empresa MAN, amb motiu del 25è aniversari del funcionament d'aquest emblemàtic transport d'oci de la Ciutat Comtal. També es comptarà amb la presència de participants d'altres països europeus, com França, gràcies a l'aportació de Gèrard Pélissier, que portarà el seu Rochet Schneider de 1928.

A més, participen els vehicles de BEULAS, TUS, l'Associació d'Amics del Ferrocarril, MIGUEL GAMON (Lleida), UAB i els de les empreses Julián de Castro (Madrid) i ALSA, així com els propis de les empreses organitzadores de l'acte.

Donat el caire festiu i familiar de la jornada, els més petits tindran obert i amb activitats el JOVI-BUS, un vehicle escolar (tipus americà) vigilat per monitors en què dibuixaran, pintaran i modelaran plastilina.

I, pels grans i curiosos, també s'organitzen visites guiades per tal de conèixer les característiques dels vehicles més singulars (cal inscripció prèvia).

El 6 de maig al matí, tots aquests vehicles participaran en una caravana festiva, que començarà a Barcelona, a l'avinguda Maria Cristina. Des d'aquest punt, a les 10.30 h es donarà la sortida als autobusos, que enfilaran la Gran Via en direcció al nord. Fora de Barcelona, per minimitzar les afectacions al trànsit, l'itinerari seguirà rutes secundàries i vies urbanes, per la carretera antiga de Montcada, la Llagosta, Santa Perpètua de Mogoda i Palau-solità i Plegamans, fins arribar a

Caldes de Montbui, després d'uns 40 quilòmetres de trajecte. A Caldes els vehicles s'exposaran al passeig de Pi i Margall, fins a les 14 hores, en què es donarà per acabat el ral·li.

L'objectiu dels organitzadors és fomentar el transport públic i la cultura de la mobilitat sostenible que fa més d'un segle que es practica en benefici del país, mitjançant la difusió del patrimoni històric que entre tots quatre restauren i conserven amb notable dedicació i esforç.

Aquesta activitat forma part de TMB Cultura, el projecte cultural de TMB que estableix vincles entre els ciutadans i les associacions culturals de Barcelona i l'àrea metropolitana amb la voluntat d'aproximar la cultura a la ciutadania a través de les seves instal·lacions i d'enriquir l'experiència del viatge en transport públic.

Vehicles singulars per a una diada inoblidable

Entre els autobusos que participaran en el ral·li hi ha algunes de les millors peces del patrimoni històric de la Fundació TMB, com ara el Dodge 265, de fabricació nord-americana, de 1936, el Chausson 59, de 1955, i l'Aclo 410 de dos pisos. Enguany, destaca la participació d'un dels primers autobusos de dos pisos del Barcelona Bus Turístic, l'autobús MAN SD 200 sèrie 2000-2012 (número 2011 de la flota de TMB), restaurat per MAN recentment amb motiu del 25è aniversari del Bus Turístic.

La sèrie 2000 es componia d'autobusos d'un i de dos pisos, el segon descobert, destinats a la línia del Bus Turístic. Originalment, a principis dels anys vuitanta, aquest cotxe tenien el sostre cobert i venien pintats de marró i de blau. La companyia carrossera Sercar els va remodelar i els va deixar com els coneixem avui dia. Després de retirar-lo al 2006, va formar part de la col·lecció de vehicles històrics de TMB i, per primera vegada, participarà en un ral·li d'aquestes característiques. A més, també es podran veure el Pegaso 7092, el Pegaso 5139 i el Pegaso 3036.



Imatge de l'Autobús MAN SD 200 i, a la dreta, l'autobús històric de dos pisos Aclo 410, ambdós completament restaurats

ARCA, per la seva banda, mostrarà els Pegaso 5023, 5062 i 5064, el Pegaso 5024 (prototip de 1985 del JJJ-team), el Pegaso 6420 (J. Magri) i, el microbús SAVA de 1972 (foto).



Per part de la companyia Sagalés, també hi haurà l'Hispano Suiza (1909), el Ford AA (1929), els Chevrolets de 1928 i 1934, el MB (1968), el Barreiros de 1969 i el Pegaso de 1985.



Recorregut de 40 km per carreteres secundàries, fins a Caldes

La jornada del 6 de maig començarà a Barcelona, a l'avinguda Maria Cristina. Des d'aquest punt, a les 10.30 h es donarà la sortida als autobusos, que enfilaran la Gran Via en direcció nord.

Fora de Barcelona, per minimitzar les afectacions al trànsit, l'itinerari seguirà rutes secundàries i vies urbanes, per la carretera antiga de Montcada, la Llagosta, Santa Perpètua de Mogoda i Palau-solità i Plegamans, fins a arribar a Caldes de Montbui cap a les 13.00 h, després d'uns 40 quilòmetres de trajecte. A Caldes els vehicles s'instal·laran al Passeig de Pi i Margall.

Programa previst:

Dissabte 5 de maig:

- 15.30 h. Obertura al públic de la mostra de busos clàssics av. Maria Cristina.
- 20.00 h. Tancament de l'exposició.

Diumenge 6 de maig



- 09.00 h. Obertura al públic de la mostra de busos clàssics av. Maria Cristina.
- 10.30 h. Sortida de Ral·li: inici de recorregut.
- 11.00 h. Sortida de la ciutat de Barcelona per la C-17.
- 11.45 h. Arribada a Montcada (av. Països Catalans).
- 12.00 h. Arribada a la Llagosta (av. Onze de Setembre).
- 12.15 h. Arribada a Santa Perpètua (Pg. Florida).
- 12.35 h. Arribada a Palau-solità i Plegamans.
- 13.00 h. Arribada a Caldes de Montbui.
- 13.05 h. Exposició temporal de vehicles al passeig de Pi i Margall
- 14.00 h. Final del Ral·li.

El pas per les poblacions pot estar subjecte a variacions de 10 a 15 minuts. Tots els horaris són aproximats. Per a més informació també es pot consultar la pàgina web: www.rallybusclasic.com

Empreses patrocinadores

El 3r Ral·li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui ha estat possible gràcies al patrocini i a la col·laboració de diverses empreses relacionades amb el sector de l'automoció:

CEPSA, EUROPART HISPANO ALEMANA, ENGAR SERVEIS I RECANVIS AUTO, S.L., AUTOMOCIÓ MON BOSCH, S.L., TEXTIL CAR (KROM), COCENTRO, S.A., FRIGICOLL, METRÓPOLIS-SEGURETAT, CARGLASS, ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS CREU COBERTA, GENERALI ASSEGURANCES – BROKER BCN (CORREDURIA ASSEGURANCES), FAINSA, KH LLOREDA, S.A., JOSEP MAS, S.L., JOVI, ATENDO-RENFE, FERSIX i CONSULMÓVIL.

El seu ajut ha estat cabdal per a poder celebrar aquesta tercera edició del Ral·li Barcelona-Caldes de Montbui.