

NOTA DE PREMSA

EL BICIBOX ARRIBA AL METRO

- *El servei d'aparcament segur de l'AMB per a bicicletes particulars, el Bicibox, es posa en marxa avui a les estacions de metro Parc Logístic (L9 Sud), de Barcelona, i Badalona Pompeu Fabra (L2)*
- *El Bicibox de l'estació Parc Logístic de la Zona Franca facilitarà els desplaçaments amb bici pel polígon i ajudarà a impulsar un últim quilòmetre més net*
- *L'AMB continua ampliant i diversificant el servei Bicibox, per facilitar la intermodalitat entre la bicicleta i el transport públic i seguir impulsant una mobilitat més sostenible, d'acord amb el full de ruta que marca pel PMMU 2019-2024*
- *TMB avança en l'estratègia d'oferir serveis de mobilitat integrats que incloguin les xarxes de transport públic i els vehicles personals*

El **Bicibox**, el servei d'aparcament segur de l'AMB per a bicicletes particulars, **arriba per primera vegada al metro de la metròpolis de Barcelona**. El servei, que actualment està en plena expansió i diversificació per atendre la demanda creixent d'usuaris de la bicicleta i promoure una mobilitat més sostenible, es posa en marxa avui, 21 de juliol del 2021, a les **estacions de metro Parc Logístic (L9 Sud) de la Zona Franca i Badalona Pompeu Fabra (L2)**.

El vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, **Antoni Poveda**, la presidenta de Transport Metropolitans de Barcelona (TMB), **Rosa Alarcón**, i el director financer d'Ifercat, **Pere Rovira**, han presentat i donat el tret de sortida aquest matí a la nova instal·lació, que ja està disponible per a tots els usuaris del Bicibox i per a tots els ciutadans que més endavant s'afegeixin a aquest servei. La instal·lació ha estat possible gràcies a un conveni firmat entre l'AMB i TMB.

L'objectiu d'aquesta **nova modalitat** de Bicibox integrat a la xarxa de metro és continuar **facilitant i impulsant la intermodalitat entre la bicicleta i el transport públic** i contribuir a accelerar un canvi d'hàbits cap a una mobilitat més neta i sostenible, sobretot en aquelles ubicacions estratègiques on no hi ha oferta de Bicibox al seu voltant, a peu de carrer. Per als usuaris de la bicicleta, poder accedir més fàcilment al metro significa multiplicar les possibilitats i la velocitat dels desplaçaments quotidians

pràcticament “de porta a porta”, a través d’una xarxa ferroviària de vuit línies i 159 estacions que es distribueixen per Barcelona i vuit municipis del seu continu urbà.

“Avui, amb l’arribada del Bicibox al metro, celebrem un nou pas, una nova fita important per a la nova mobilitat metropolitana que estem dibuixant i fent realitat. Amb la integració d’aquestes dos serveis, donem un nou impuls a la intermodalitat entre la bici i el transport públic, com marca el nostre gran full de ruta de la mobilitat, el PMMU 2019-2024. Seguim fent realitat el nostres reptes: crear alternatives de mobilitat més sostenibles per moure’s per la metròpolis, facilitar el canvi d’hàbits i vetllar per la salut de la ciutadania”, ha explicat el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l’AMB, **Antoni Poveda**.

Per a **Rosa Alarcón**, presidenta de TMB i regidora de Mobilitat de l’Ajuntament de Barcelona, **“combinar la bicicleta i el metro, que es mou amb energia elèctrica d’origen renovable, equival a moure’s sense emissions contaminants, i això és una manera d’afrontar la crisi climàtica com ens hem compromès a fer. A més, per a TMB, incorporar aparcaments segurs per a bicis suposa un pas en l’estratègia d’entendre la mobilitat com un servei, que és cap on tendirem”**.

Bicibox al metro: característiques general del espai

Es tracta d’**espais rectangulars tancats**, amb una porta de **control d’accés**, que s’obre amb la targeta Bicibox i segueix les condicions i normativa d’aquest servei de l’AMB. També disposa d’un **punt de manteniment amb eines per arreglar la bicicleta**, en cas de necessitat.

Tot i que el servei manté la mateixa normativa que el Bicibox, el ciutadà haurà de tenir en compte que **l’horari del Bicibox al metro** serà el mateix que **l’horari de les estacions de metro**.

L’AMB recorda que el Bicibox continua sent un **servei metropolità gratuït, sense cost per a l’usuari**. Per poder-lo utilitzar, cal **donar-se d’alta del servei** a través del web www.bicibox.cat, al telèfon 934 801 559 o a l’Oficina d’Atenció a l’Usuari (passeig dels Ferrocarrils Catalans, 144. Cornellà de Llobregat).

Parc Logístic, per connectar el polígon industrial i promoure-hi els desplaçaments sostenibles d’últim quilòmetre

En el cas de l’**estació de Parc Logístic (L9 Sud) de la Zona Franca**, l’aparcament facilitarà als treballadors de la Zona Franca els desplaçaments entre l’estació de metro i el seu lloc de treball.

Concretament, la instal·lació de Bicibox Parc Logístic estarà situada al **vestíbul** superior de l’estació i disposarà de **32 places** per aparcar bicicletes particulars, organitzades a doble nivell. D’aquesta manera, **s’impulsaran els desplaçaments sostenibles d’últim**

quilòmetre pel polígon industrial de la Zona Franca i s'evitarà, en la mesura del possible, l'ús del vehicle privat. La instal·lació s'ha fet amb l'autorització d'Ifercat, titular de la infraestructura de la L9/10.

Estació Bicibox a Badalona Pompeu Fabra (L2)

Aquesta instal·lació de l'estació de Bicibox de Badalona Pompeu Fabra (L2) està situada al vestíbul secundari (costat carrer de la Creu) de l'estació i disposa de **37 places** per aparcar bicicletes particulars, organitzades a doble nivell.

Properament, l'AMB, en col·laboració amb TMB, **també implantarà el servei de Bicibox a tres estacions de metro més de la L9 Sud: Mercabarna (a Barcelona) i Cèntric i Les Moreres (ambdues al Prat de Llobregat).**

Bicibox: 21 municipis, gairebé 17.000 usuaris i un ús majoritari per motius laborals o d'estudi

Actualment, amb aquestes dues noves incorporacions el servei Bicibox està present en **21 municipis** de la metròpolis de Barcelona, amb gairebé **17.000 usuaris**. L'any 2020, havia augmentat els seus usuaris un 13,9 % respecte al 2019.

Segons la darrera enquesta realitzada a 800 usuaris del Bicibox, entre el 15 de desembre del 2020 i el 28 de gener del 2021, en els darrers dos anys el nombre d'usuaris que fan servir aquest servei per fer **desplaçaments laborals o d'estudis** ha crescut un 24 %, i ha passat del 42 % (2018) al **64 %** (2020). Aquest creixement tan important posiciona la bici com a mitjà de transport urbà diari.

De l'enquesta també s'extreu que **més de la meitat dels usuaris (el 58 %) fa desplaçaments interurbans**, fet que reafirma la mobilitat metropolitana, i que hi ha una clara **aposta per la intermodalitat**: un 46 % els usuaris combina la bici amb altres modes de transport. Finalment, el 95,8 % dels usuaris considera el Bicibox un servei segur o molt segur.

Impuls de la bicicleta i la mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona

Des de l'organisme metropolità es recorda que **el Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024**, el **full de ruta** de les polítiques de mobilitat de la metròpolis de Barcelona per als pròxims anys, considera la **bicicleta** com una de les **línies estratègiques** clau per impulsar el **canvi d'hàbits en la mobilitat**, ja que ofereix l'oportunitat de rebaixar els nivells de contaminació i millorar la qualitat de l'aire. Per això, n'impulsa i en facilita l'ús amb els aparcaments segurs per a bicicletes particulars (**Bicibox**), el servei de bici elèctrica compartida metropolitana (**e-Bicibox**), la construcció de la xarxa pedalable metropolitana (**Bicivia**) i les campanyes de cessió temporal de bicicletes elèctriques a les empreses (**Biciempresa**), entre altres accions i iniciatives.