

17 de julio del 2020

TMB y Renfe colaborarán en proyectos ferroviarios internacionales

Los presidentes de ambas empresas han firmado un acuerdo para compartir su experiencia en consultoría y gestión de sistemas de transporte en todo el mundo

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y Renfe Operadora han acordado colaborar en el ámbito internacional en proyectos para **diseñar, asesorar y operar sistemas ferroviarios** de todo tipo, función en la que ambas empresas públicas ya cuentan con una considerable experiencia que incluye destacados casos de éxito en varios países.

El memorando lo han firmado esta mañana la presidenta de TMB, **Rosa Alarcón**, y el de Renfe Operadora, **Isaías Táboas**. En el texto se establecen como terrenos prioritarios de colaboración la elaboración de planes de factibilidad para la construcción de nuevos proyectos ferroviarios, la prestación de asistencias técnicas a empresas ferroviarias y agencias de transporte, la planificación, diseño, comercialización, gestión, operación y mantenimiento de nuevos servicios ferroviarios, la comercialización de material rodante de segundo uso y la formación y capacitación técnica de personal ferroviario.

Dentro del acuerdo se prevé que se establezcan convenios o contratos específicos para cada actuación de consultoría o gestión exterior que vayan a acometer conjuntamente Renfe y TMB.

La colaboración entre dos de los mayores operadores ferroviarios españoles supone incrementar el potencial de ambos para participar en proyectos internacionales de movilidad donde aportar su vocación innovadora y amplia experiencia. Se abre además una vía para reforzar el crecimiento de ambas empresas y de sus empleados, y al mismo tiempo dinamizar el sector español del transporte como sector de la economía verde con un importante componente social.

TMB aporta a esta alianza su conocimiento de la operación de metros automáticos en Barcelona desde 2009, experiencia que ha exportado a ciudades como Dublín, Santiago de Chile, Estambul, Ekaterinburgo y Viena. También se ha significado en la labor de asesoramiento en materia de seguridad ferroviaria. Como consultoría externa, TMB ha participado en proyectos tan significativos como la puesta en marcha de las nuevas líneas de metro de la Expo de Lisboa o el arranque del Metro de Oporto. Más recientemente el operador metropolitano barcelonés intervino en la puesta en servicio del Metro de Panamá, tanto de la L1 como de la L2, así como en el Subte de Buenos Aires, el estudio del modelo de operación del Metro de Quito y la ampliación de la L1 del Metro de Lima.

Por su parte, Renfe en su plan estratégico incluye como uno de sus puntos más relevantes acelerar su internacionalización. Entre otros proyectos, destaca su participación como socio estratégico de Texas Central en la construcción, mantenimiento y operación de la futura línea de Alta Velocidad Dallas – Houston o la operación de los servicios de alta velocidad en Arabia Saudí del proyecto Haramain que unen Medina y La Meca. Además, Renfe se ha asociado con SNCF y Comboios de Portugal para prestar el servicio internacional que enlaza España con Francia y Portugal, respectivamente.

Renfe Operadora, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, tiene la misión de prestar servicios de transporte de viajeros y mercancías bajo el principio de seguridad, con criterios de calidad, eficiencia, rentabilidad e innovación, con vocación de servicio público y con el objetivo de incrementar la cuota de mercado del ferrocarril como operador ferroviario de referencia.

El grupo Renfe y sus sociedades se apoyan sobre cuatro ejes de actividad: transporte de viajeros y comercialización de productos asociados en entornos metropolitanos, regionales, nacionales e internacionales (Renfe Viajeros); transporte de mercancías y servicios logísticos (Renfe Mercancías); mantenimiento y trabajo industrial (Renfe Fabricación y Mantenimiento), y gestión de material rodante a disposición del mercado (Renfe Alquiler de Material Ferroviario).

TMB es el principal operador de transporte público de Cataluña, uno de los de mayor tamaño de España y de los pocos de Europa con alcance global, ferroviario y de superficie. Gestiona una red de metro de 8 líneas, 121 kilómetros y 156 estaciones, el 25% de la cual está automatizada, y también los autobuses urbanos. En 2019 facilitó 615 millones de viajes en Barcelona y otros diez municipios de su área metropolitana.

Actualmente, Barcelona es una referencia internacional en materia de innovación y digitalización aplicada al transporte urbano. El uso de tecnologías y sistemas inteligentes permite la alta eficiencia, el mejor servicio y el máximo beneficio social y medioambiental. Como ejemplos pueden citarse las pruebas pioneras de puertas de andén verticales en la línea 11 de metro, la aplicación de inteligencia artificial al sistema de ventilación y el desarrollo de herramientas digitales para facilitar la mejor experiencia de viaje a los usuarios.