

NOTA DE PREMSA

MESURES COVID-19: L'AMB I TMB INSTAL·LEN MAMPARES DE SEGURETAT ALS AUTOBUSOS METROPOLITANS PER MINIMITZAR EL RISC DE CONTAGI

- *L'objectiu de la mesura és la protecció de conductors i conductores del servei de Bus Metropolità, que s'ha mantingut actiu durant tot l'estat d'alarma per garantir la mobilitat de persones amb feines essencials i que progressivament anirà incrementant la seva oferta*
- *Aquesta solució, que minimitzarà la possibilitat de contagi a llarg termini, s'instal·larà en un total de 1.898 vehicles, 1.140 gestionats per TMB i 758 de l'AMB a través d'empreses de gestió indirecta*

Dins del conjunt de mesures per minimitzar la propagació de la COVID-19, l'AMB i TMB han posat en marxa la **instal·lació de mampares de protecció a la flota de Bus Metropolità**, tant a les línies de **gestió directa** de TMB, com a les de **gestió indirecta**, operades per diverses empreses.

L'objectiu primordial és la **protecció i seguretat dels conductors i conductores d'autobús davant possibles contagis de la COVID-19**. Aquest col·lectiu és un dels que podrien estar més exposats al contacte amb altres persones en l'escenari de la nova mobilitat POST COVID19, i per tant és necessari buscar mesures per garantir la seva protecció.

El transport de viatgers és un **servei bàsic, que s'ha mantingut actiu durant tot l'estat d'alarma, per assegurar la mobilitat de persones amb feines essencials**. A mida que avanci el procés de desconfinament, la demanda i l'oferta de transport públic anirà augmentant progressivament, de manera que és necessitarà extremar encara més les mesures de protecció del personal.

Mampares fixes, protecció a llarg termini

Fins aquest moment, la protecció del personal s'ha fet amb sistemes provisionals, **obligant el passatge a entrar i sortir dels vehicles per la porta del darrera, i aïllant la zona de conducció amb cintes que hi impedeixen el pas dels viatgers**.

La instal·lació de mampares de seguretat suposa una solució duradora, que ofereix protecció a llarg termini. Això permetrà, durant el procés de tornada a la nova normalitat, tornar a donar accés als viatgers per la primera porta, facilitant el **control de l'aforament permès**, així com la **inspecció de la validació dels títols de transport**.

Durant les darreres setmanes s'han realitzat **proves de mampares amb diverses solucions, proveïdors i materials per buscar la millor solució** pel que fa a la facilitat de neteja, la visibilitat, la rigidesa i el pes, entre d'altres paràmetres. Finalment s'ha optat per una **mampara de policarbonat** que s'adapta a la forma de la porta del conductor, el pupitre, la màquina validadora i a resta d'equipament present a cada vehicle, i que podrà incloure una **finestreta de comunicació**.

Terminis de la instal·lació

La setmana passada es va iniciar la **instal·lació de les primeres mampares als vehicles de les línies de gestió indirecta**, després d'un acord amb els representants dels treballadors, i l'**AMB** preveu que **en un termini d'un mes** tota aquesta flota, formada per un total de **758 autobusos**, ja estarà equipada amb mampares. Per tant, la previsió és que la fase 3 del pla de desconfinament, prevista aproximadament per mitjans de juny, es pugui encarar amb tota la flota equipada amb mampares. Durant aquest termini, **el ritme d'instal·lació estimat serà d'aproximadament 40 vehicles al dia**.

Pel que fa a la flota de **TMB**, la instal·lació de mampares fixes, també acordada amb els treballadors, s'aplicarà a tota la flota, integrada per **1.140 unitats de diferents dimensions**. Un cop dissenyats els prototips i verificats tècnicament, s'espera que al llarg del mes de juny tinguin lloc la fabricació industrial en sèrie i la progressiva implantació als vehicles.

La compra i instal·lació d'aquests sistemes de protecció ha anat directament **a càrrec de les empreses operadores, i posteriorment serà compensada per part de l'administració**.