

Nuevos trenes para un metro eficiente

Smart Mobility Congress Barcelona 2019



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Red de metro de Barcelona

La red de metro de Barcelona dispone de ocho líneas (cinco convencionales y tres automáticas) y también integra el servicio del funicular de Montjuïc. En total son 159 estaciones y 156 trenes funcionando en hora punta.

8

LÍNEAS

5

CONVENCIONALES

3

AUTOMÁTICAS

121,4

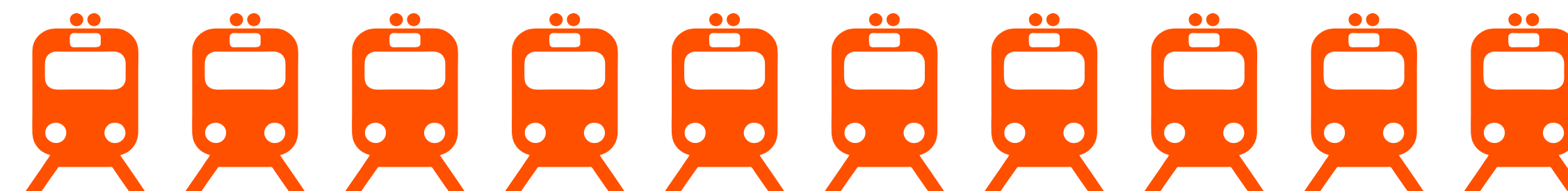
KM DE TRAZADO

159

ESTACIONES

156

TRENES



La red de metro de TMB conecta Barcelona con siete ciudades de su área metropolitana.

* El intervalo de 6' es el válido para el tramo individual de la L9 Nord y L10, mientras que en el tramo común es de 3'.

** El intervalo de 7'21" es el válido para el tramo individual de la L9 Sud y L10 Sud, mientras que en el tramo común es de 2'04" y 5'16" (asimétrico).

	LONGITUD KM	NÚMERO DE ESTACIONES	TRENES EN HORA PUNTA	FRECUENCIA (HORA PUNTA)
L1	20'2	30	31	3'14"
L2	12'8	18	20	3'15"
L3	17'8	26	26	3'23"
L4	16'5	22	20	3'51"
L5	18'6	26	33	2'44"
L9 NORD/L10 NORD	10'4	12	6/4	* 6'04"
L9 SUD/L10 SUD	22,1	18	9/3	**7'21"
L11	2'3	5	2	7'30"
FUNICULAR	0'7	2	2	10'00"
TOTAL	121,4	159	156	

Composición del material móvil de metro



Serie 3000
CAF-MTM-MACOSA
(5 coches por unidad)
18 unidades, 90 coches



Serie 500
CAF-ALSTOM
(2 coches por unidad)
3 unidades, 6 coches



Serie 4000
CAF-MTM-MACOSA
(5 coches por unidad)
24 unidades, 120 coches



Serie 5000
CAF
(5 coches por unidad)
39 unidades, 75 coches



Serie 2000
CAF-ALSTOM-MEINFESA
(5 coches por unidad)
6 unidades, 30 coches



Serie 9000
ALSTOM
(5 coches por unidad)
56 unidades, 224 coches



Serie 2100
CAF-ALSTOM-MEINFESA
(5 coches por unidad)
15 unidades, 75 coches



Serie 6000
CAF
(5 coches por unidad)
10 unidades, 50 coches

La renovación de los trenes 3000 y 4000



M



Contrato

adjudicado a Alstom por concurso público en julio de 2019

Financiación

a largo plazo acordada con el BEI y otros bancos públicos y privados en octubre de 2019

42 trenes,

los más antiguos de la flota (1987-1990).

Dan servicio a **L1** y **L3**:

24 trenes de ancho ibérico en **L1**

18 trenes de ancho internacional en **L3**

La mayor compra unitaria de material móvil de la historia de TMB.

Inversión de **268 millones €**

Entrega en dos años y medio.

Operación adelantada para acelerar la eliminación de materiales con contenido de amianto.

Trenes para reforzar el servicio

12 trenes,
adquiridos el 2018 por importe de
92 millones €

Reforzarán las líneas de metro de mayor pasaje:

L1 L3 L4 L5

Los primeros 2 trenes de la serie 9000 fabricados por ALSTOM están llegando ahora y se integrarán en la **L4**

CAF entregará durante el primer semestre de 2020 los **10 trenes** restantes:

4 trenes de la serie 6000 para **L1**

2 trenes de la serie 5000 para **L3**

4 trenes de la serie 5000 para **L5**



Más trenes y más servicio



El metro

es la columna vertebral del sistema metropolitano de transporte público del área de Barcelona, que va a ser muy exigido a partir de la entrada en vigor de la

Zona de Bajas Emisiones,

el 1 de enero de 2020

Los **42 trenes** para renovación llegarán después de los **12** que están entrando para ampliar la flota de las líneas convencionales del metro de Barcelona.

En total entrarán **54 trenes** en dos años y medio: vamos a estrenar el equivalente al **35% de la flota** de las líneas convencionales.

Las líneas que van a recibir los nuevos trenes (L1, L3, L4 y L5) **concentran el 80% de la demanda.**

La ampliación de **12 trenes** permitirá llegar a poner **154 trenes simultáneamente en hora punta** y mejorar frecuencias en las líneas con más demanda.

El objetivo es que en 2021 en la hora punta de los días laborables los intervalos bajen de los 3 minutos en las líneas 1, 3 y 5, y de los 3 minutos y medio en las líneas 2 y 4.

Gracias



Transports
Metropolitans
de Barcelona