

NOTA DE PREMSA
2019-XXX-ES

Barcelona, 28 de maig del 2019

Acció pel clima: el BEI finança la renovació de la flota d'autobusos urbans de Barcelona amb vehicles nous menys contaminants

- **El banc de la UE facilitarà gairebé 74 milions d'euros a Transports Metropolitans de Barcelona per posar en circulació 254 autobusos nous**
- **Els vehicles nous, la majoria dels quals híbrids i elèctrics, permetran millorar la qualitat de l'aire de la ciutat i el servei als viatgers**
- **El projecte permetrà crear més de 1.000 llocs de treball durant la fase de construcció dels vehicles nous**

El Banc Europeu d'Inversions (BEI) finançarà la modernització de la flota d'autobusos urbans de Barcelona a través d'un crèdit de 73,5 milions d'euros atorgat a l'empresa de bus de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) que permetrà posar en circulació, a la ciutat, 254 vehicles nous menys contaminants, més moderns i segurs. L'acord el van signar ahir, a Barcelona, el responsable d'operacions del sector públic a Espanya del BEI, Joan Basora, i el conseller delegat de TMB, Enric Cañas.

El finançament del BEI contribuirà a substituir vehicles dièsel i de gas natural comprimit de primera generació per altres de nous que es mouran d'una manera més neta. Més concretament, la ciutat disposarà de 116 autobusos elèctrics nous, 63 híbrids i 75 que funcionaran amb gas natural comprimit d'última generació. Entre els vehicles que substituiran hi ha 20 autobusos turístics de dues plantes que recorren la ciutat i que passaran de ser dièsel a ser híbrids.

La introducció de vehicles nous es durà a terme a finals d'aquest any 2019 (els 105 primers), el 2020 (75 més) i el 2021 (74). D'aquesta manera, TMB podrà accelerar la transició cap a una xarxa d'autobusos de zero emissions i millorar la qualitat i fiabilitat del servei. A més de millorar la qualitat de l'aire, l'objectiu és incrementar la demanda d'aquest servei per reduir l'ús del transport privat. La utilització de la xarxa de busos urbans públics de Barcelona acumula un augment del 17% en els últims sis anys, fins als 203 milions de passatgers registrats el 2018, i continua creixent.

Les inversions finançades pel BEI també permetran millorar el sistema d'informació a bord i construir estacions noves per a la recàrrega elèctrica. A més a més dels seus beneficis socials i mediambientals, el projecte contribuirà a crear 1.084 llocs de treball durant la fase de construcció dels vehicles nous, segons les estimacions del BEI.

Sobre aquest acord, la **vicepresidenta del BEI, Emma Navarro**, responsable de l'activitat del banc a Espanya, així com de l'acció pel clima i el medi ambient, ha declarat: *"Aquest projecte demostra l'impacte directe del finançament del BEI en la millora de la qualitat de vida dels ciutadans, cosa que reforça el servei de transport públic i fa possible una mobilitat de baixes emissions a la ciutat de Barcelona. Els habitants d'aquesta ciutat podran gaudir d'una atmosfera més neta gràcies la circulació d'autobusos urbans d'avantguarda. L'acord també contribuirà a generar oportunitats econòmiques noves a la ciutat, tot millorant les connexions i revitalitzant algunes zones. Un bon exemple de les prioritats de finançament del BEI a Espanya"*.

Per la seva banda, el **conseller delegat de TMB, Enric Cañas**, ha valorat *"el suport decisiu del BEI a l'actual reconversió ambiental de la flota d'autobusos de Barcelona, clarament orientada cap a l'electrificació. Amb els 116 cotxes 100% elèctrics que incorporarem fins a 2021, podem aconseguir que línies completes de la nostra xarxa principal, com l'horitzontal H16 i les verticals V11, V13 i V15, i també algunes línies de proximitat, passin a ser d'emissió zero. El transport elèctric comporta unes necessitats d'inversió inicial més altes, tant en vehicles com en infraestructura, per a les quals és vital comptar amb un finançament adequat per part de les administracions responsables del transport públic i de les entitats financeres"*.

L'acord signat avui és el quart que el BEI aplica a Espanya dins del seu programa *Cleaner Transport Facility* destinat a facilitar el finançament de sistemes de transport més nets a Europa. Sota aquesta iniciativa, el BEI ha facilitat finançament per renovar les flotes d'autobusos urbans de Las Palmas, Palma de Mallorca i València.

El Banc Europeu d'Inversions (BEI) és la institució de finançament a llarg termini de la Unió Europea els accionistes de la qual són els seus Estats membres. El BEI facilita finançament a llarg termini a projectes d'inversió viables amb la finalitat de contribuir a l'assoliment dels objectius de la política de la UE.

El 2016, la Comissió Europea i el BEI van presentar el nou programa destinat a facilitar el finançament de sistemes de transport més nets i a reduir les emissions (Cleaner Transport Facility, CTF). Aquest mecanisme dona suport al desplegament de vehicles propulsats per combustibles alternatius, més concretament, en flotes explotades per organitzacions privades (p. ex., flotes de taxis o d'altres proveïdors de serveis), així com d'infraestructures de recàrrega de vehicles a la xarxa estratègica de transport europea.

TMB és el principal operador de transport públic de Catalunya, un dels més importants d'Espanya i dels pocs d'Europa amb abast global, ferroviari i de superfície. Gestiona una xarxa de metro de 8 línies, 121 quilòmetres i 156 estacions, el 25% de la qual està automatitzada, i una xarxa d'autobusos de 102 línies que sumen 830 quilòmetres de longitud, a més de transports lúdics com el Telefèric de Montjuïc i el Barcelona Bus Turístic. En total, facilita 615 milions de viatges a l'any a Barcelona deu municipis més de la seva àrea metropolitana, gràcies a l'esforç i a la professionalitat de les 8.200 persones que integren la seva plantilla.

Contactes per a la premsa

BEI: Mercedes Landete
Tel. 91 431 13 40
m.landete@eib.org
Web: www.eib.org/press –
Oficina: +352 4379 21000 – press@eib.org
Twitter [@EIB](https://twitter.com/EIB)



TMB: Gabinet de Premsa
Tel. 93 298 72 44 / 93 298 75 43
gabpremsa@tmb.cat
Web: <https://noticies.tmb.cat/sala-de-premsa>
Twitter [@TMB Barcelona](https://twitter.com/TMB_Barcelona)