



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

8 de maig del 2019

# Els serveis mínims per a les aturades dels dies 10, 20 i 24 al metro també seran insuficients

TMB lamenta els perjudicis que suportarà la ciutadania i ressalta que està gestionant la crisi de l'amiant de manera activa, transparent i responsable

Amb motiu de la nova sèrie d'**aturades** convocades pel comitè d'empresa de Metro aquest mes de maig, el **servei de metro** es veurà afectat considerablement els **dies 10, 20 i 24**, i no podrà garantir el dret a la mobilitat de la ciutadania en les franges punta del matí i de la tarda, ni tampoc a la franja de nit, en què els intervals podran superar els 60 minuts.

El Departament de Treball, Afers Socials i Famílies [ha ordenat que es mantinguin serveis mínims](#) del 40% en les aturades que es facin en hores punta (de 6.30 a 9.30 i de 16 a 20 hores) i del 20% en la resta. **Divendres 10** les aturades seran de 6 a 10 h, de 16 a 20 h i de 21.35 a 23.35 h, i a títol orientatiu el servei de metro es programarà amb aquesta oferta aproximada:

- Fins a les 6 h, de 10 a 16 h, de 20 a 21.35 h i de 23.35 al final (els últims trens surten de l'origen a les 2 de la matinada), circulació amb les freqüències habituals.
- De 6 a 6.30 h (20%): intervals de 15-20 minuts a les línies convencionals i de 14-68 a les automàtiques.
- De 6.30 a 9.30 h (40%): intervals de 6-10 minuts a les línies convencionals i de 14-27 a les automàtiques.
- De 9.30 a 10 h (20%): intervals de 15-20 minuts a les línies convencionals i de 14-68 a les automàtiques.
- De 16 a 20 h (40%): intervals de 8-11 minuts a les línies convencionals i de 14-31 a les automàtiques.
- De 21.35 a 23.35 (20%): intervals de fins a 62 minuts a les línies convencionals i automàtiques. En aquesta franja, donada l'amplitud dels intervals, els trens circularan segons un horari que es podrà consultar al web.

TMB adverteix que **aquesta oferta de trens serà insuficient** per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, raó per la qual recomana evitar si és possible els horaris de les aturades o **buscar mitjans alternatius de desplaçament**.

En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa. S'aplicaran, si cal, mesures per evitar riscos de seguretat, com ara regulacions de passatge en els enllaços. Les alteracions i la situació del servei es podran seguir al llarg del dia al web de TMB i al perfil de Twitter [@TMBinfo](#).



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

Els dies 10, 20 i 24 **el funicular de Montjuïc** circularà, en les franges de vaga, amb el percentatge de serveis mínims que correspongui, 40% o 20%, aplicat a la seva freqüència habitual de 10 minuts. El **telefèric de Montjuïc** operarà en horari reduït, fins a les 15 hores.

### Una gestió activa i responsable

TMB lamenta els perjudicis que aquesta convocatòria ocasionarà a la ciutadania, que des del gener ja ha suportat sis jornades de vagues parcials al metro. Aquesta nova campanya d'aturades resulta a més innecessària, quan l'empresa ha donat resposta als punts plantejats pels sindicats, especialment pel que fa a la gestió activa i responsable de la crisi dels materials amb contingut d'amiant:

- S'estan inventariant i marcant els materials amb contingut d'amiant en els trens, que seran desamiantats en tres anys. S'ha accelerat la compra de 42 trens per substituir els més antics.
- S'està inventariant i retirant el fibrociment de la xarxa, uns 6.000 metres quadrats fins ara. En tres anys se n'haurà tret o encapsulat el 95%. Per Setmana Santa es van eliminar de cop uns 1.000 metres quadrats de planxes de fibrociment del sostre de l'estació de Verneda.
- S'estan fent exàmens de salut a més de mil treballadors en actiu i més de 400 jubilats.
- S'estan agafant 208 mostres addicionals d'aire i sòlids per analitzar-les amb microscòpia electrònica i confirmar l'absència d'amiant al metro.
- Continuen ampliant-se els recursos destinats a retirar amiant i protegir la salut de les persones: l'empresa hi ha compromès 8 milions d'euros.

La Direcció de TMB continua oberta al diàleg amb els representants dels treballadors i es referma en el seu compromís de gestionar la problemàtica de l'amiant amb el màxim rigor i transparència, garantint per sobre de tot la seguretat i la salut dels treballadors i dels usuaris del metro.