



Gabinet de Premsa

Nota informativa

25 de novembre del 2018

Les línies H2, V1, V19, V23 i V25 completen el desplegament de la nova xarxa de bus

Aquest dilluns culmina la remodelació global del transport de superfície a Barcelona, que en la fase final suposa sumar 66 autobusos més al servei diari

Dilluns, 26 de novembre, es posaran en marxa les darrers cinc línies de la **nova xarxa de bus**, una d'horizontal i quatre de verticals: H2, V1, V19, V23 i V25. També es modifiquen una dotzena de línies existents i se'n substitueixen dues. D'aquesta manera culmina l'aposta de transformació iniciada fa sis anys i a partir de la qual l'Ajuntament de Barcelona i TMB han dut a terme la remodelació global del transport públic en superfície més important feta mai a la ciutat.

La nova xarxa de bus queda definitivament configurada per **28 línies d'alta freqüència**, dissenyades amb trajectes rectilinis, mesures de prioritat i abundant informació de servei per facilitar-ne l'ús als ciutadans. La delimitació i senyalització de 97 àrees d'intercanvi busca a més que es puguin combinar entre elles i amb altres transports públics.





Gabinet de Premsa

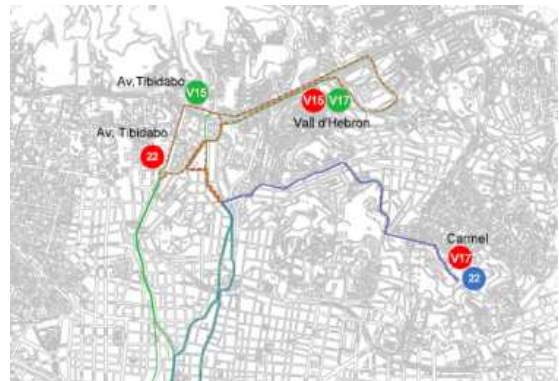
Nota informativa

Les línies que es posen en marxa demà, totes amb la freqüència bàsica de 8 minuts els feiners, són: H2 (Av. Esplugues - Trinitat Nova), V1 (Granvia l'Hospitalet - Av. Esplugues), V19 (Barceloneta - Pl. Alfonso Comín), V23 (Nova Icària - Can Marçet) i V25: Nova Icària - Horta. Per al seu bon funcionament, l'Ajuntament de Barcelona ha creat 11 quilòmetres de nous carrils bus, ha fet 237 actuacions en parades i ha adaptat 17 cruïlles semafòriques.

Al mateix temps, dues línies convencionals, 45 i 92, deixen de circular. El recorregut de la 45 entre la plaça Maragall i Horta es podrà fer amb la V25 i el recorregut entre la plaça Maragall i l'Hospital del Mar amb la 47, que es prolonga. Pel que fa a la 92, la línia V19 fa un recorregut molt similar entre la plaça Alfons el Savi i avinguda Tibidabo, i la V23 entre l'Hospital de Sant Pau i l'avinguda Icària.

Modificació i prolongació de línies

Com a part de la reorganització del servei d'autobús, s'apliquen canvis en línies existents per atendre millor la demanda, com ara les prolongacions de les línies H6, a Onze de Setembre, H8, al Bon Pastor, i V13 a avinguda Tibidabo, o bé per reforçar i clarificar l'esquema de la xarxa. És el que persegueix la redistribució de la part alta dels recorreguts de les línies 22, V15 i V17, que s'intercanvien els destins. A partir del 26 de novembre la 22 va al Carmel, la V15 a l'avinguda Tibidabo i la V17 a Vall d'Hebron.



Una altra novetat és que per primera vegada en una línia de la nova xarxa de bus, la H6, s'alternaran vehicles amb dues destinacions diferents: Fabra i Puig, la parada terminal actual, i Onze de Setembre, que és la nova parada terminal resultat de la prolongació fins a Pare Manyanet. La destinació es mostrarà als cartells indicadors frontals dels vehicles.



Aquestes i altres variacions són objecte d'una àmplia **campanya de comunicació**, que inclou la presència de [més de 200 informadors al carrer](#). La informació de detall es pot consultar als webs de [TMB](#) i de [l'Ajuntament](#).

Al mateix temps que es completa la malla de línies verticals, horitzontals i diagonals, el projecte ha comportat un reforç del servei de proximitat amb més oferta i més cobertura territorial. En conjunt s'ha incrementat en 66 vehicles (22 el 2017 i 44 el 2018) el servei diari



Gabinet de Premsa

Nota informativa

en el conjunt de la xarxa per atendre l'augment de demanda i les creacions i prolongacions de línies. Una d'aquestes noves línies és la [133 \(Sant Andreu Arenal - Baró de Viver\)](#), que es posa en servei també el 26 de novembre.

Atenció a mitjans

Per valorar la posada en marxa de la darrera fase de la nova xarxa de bus, la presidenta de TMB i regidora de Mobilitat, **Mercedes Vidal**, atindrà els mitjans demà dilluns, 26 de novembre, a les 10.45 h, a la parada de bus Pg. de Sant Joan - Diputació. Estarà acompanyada pel director de Serveis de Mobilitat, **Adrià Gomila**, el conseller delegat de TMB, **Enric Cañas**, i el director de la Xarxa de Bus, **Ramon Bacardí**.

Convocatòria

Acte:	Valoració de la posada en marxa de la darrera fase de la nova xarxa de bus
Dia:	Dilluns, 26 de novembre
Hora:	A les 10.45 h
Lloc:	Parada de bus Pg. de Sant Joan – Diputació, codi 315
Transport públic per anar-hi:	Metro Tetuan (L2) Bus línies D50, H12, V19, 6, 7, 19, 54, 62