



Gabinet de Premsa

Nota informativa

13 de novembre del 2018

Presentat el primer minibus elèctric avançat de fabricació catalana que prestarà servei a Barcelona

El prototip és fruit de la iniciativa de recerca i innovació RIS3CAT impulsada per ACCIÓ, en què han col·laborat TMB Applus Idiada, Indcar, Millor Battery i Eurecat

En el marc de l'Smart Mobility Congress, avui s'ha presentat el **primer minibus elèctric de tecnologia avançada i d'emissió zero** pensat per donar servei regular en línies de Bus del Barri de la ciutat de Barcelona. Aquest prototip ha estat desenvolupat íntegrament per empreses catalanes en el marc de l'estratègia de recerca i innovació per a l'especialització intel·ligent RIS3CAT que gestiona **ACCIÓ** i que està cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional de la Unió Europea en el marc del Programa Operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020.

Barcelona, que està en ple procés de reconversió ambiental i electrificació del transport públic de superfície, necessitava un vehicle sostenible per als desplaçaments col·lectius de proximitat: en altres paraules, un minibus d'emissió zero capaç de funcionar eficaçment tota una jornada en qualsevol època de l'any en una línia regular de TMB.

La solució és el nou minibus elèctric de tecnologia i prestacions avançades, que al llarg dels dos últims anys han definit, desenvolupat, dissenyat i fabricat un grup d'empreses catalanes: **TMB** com a operador de transport i prestador del servei, l'empresa d'enginyeria i assajos **Applus Idiada**, el carrosser especialitzat en minibusos **Indcar**, el centre tecnològic **Eurecat** i el fabricant de bateries **Millor Battery**.



Exterior i interior del minibus elèctric



Gabinet de Premsa

Nota informativa

El projecte s'ha desenvolupat dins d'una de les comunitats **RIS3CAT** per a la recerca i innovació per a l'especialització intel·ligent, impulsades per ACCIÓ –l'agència per a la competitivitat de l'empresa dependent del Departament d'Empresa i Coneixement–. I ha comptat amb una aportació de 488.000 euros del Programa Operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020.

El minibus ha estat dissenyat per a un ús urbà intensiu en recorreguts d'alta exigència com els del Bus del Barri de TMB, amb autonomia per a 16 hores de circulació, fins i tot quan l'aire condicionat està en marxa, com és habitual els mesos d'estiu. Pensant en la sostenibilitat de l'operació, s'ha procurat que el vehicle tingui baixos costos de manteniment i sobretot que les bateries siguin modulars i fàcilment accessibles a través de la porta posterior. Així, les seves virtuts el fan extrapolable a qualsevol operació en una altra ciutat europea.

Les principals característiques del nou minibus elèctric són les següents:

- Dimensions: 7,21 metres de longitud i 2,43 metres d'amplada
- Capacitat màxima: 22 passatgers
- Seients: 8 + 2 de plegables
- Accessibilitat: plataforma baixa central, rampa, 1 plaça per a cadira de rodes
- Bateries: de 135 kWh, intel·ligents i modulars, amb més de 4.000 cicles de vida, equivalents a 10 anys d'operació
- Motor elèctric de 140 kW de potència
- Xassis: Strada d'Iveco

Un cop finalitzi la seva presència a l'estand de TMB de l'Smart Mobility Congress, el minibus elèctric començarà un cicle de proves en buit, en les quals realitzarà uns 4.000 quilòmetres simulant recorreguts de línies de Bus del Barri. Posteriorment iniciarà el servei amb passatgers.