



Gabinet de Premsa

Nota informativa

10 de septiembre del 2018

Entra en servicio la línea 10 Sur del metro de Barcelona, que eleva a 33 km los tramos automatizados de su red

La línea cuenta inicialmente con cinco estaciones, de las que dos son de nueva construcción y otras tres son comunes a la L9 Sur, inaugurada en 2016

El metro de Barcelona, segundo de España por dimensiones y demanda, ha dado un paso más en su extensión en el área metropolitana, así como en la adopción de las tecnologías más avanzadas para la calidad y la sostenibilidad del transporte urbano ferroviario. La línea 10 Sur ya es una realidad desde el 8 de septiembre, y con ella el metro, en su modalidad automática, llega a unos de los últimos sectores residenciales de la ciudad que carecían de acceso a la red urbana ferroviaria.

La nueva línea de metro consta inicialmente de cinco estaciones, de las cuales dos son de nueva construcción y otras tres son comunes a la línea 9 Sur, en funcionamiento desde 2016. Los trenes circulan cada 7'20" y cubren en unos 9 minutos los 4,5 kilómetros que separan las terminales de Foc (Barcelona) y Collblanc (L'Hospitalet), de los cuales 2,5 km corresponden al nuevo ramal y otros 2 km al tramo común con la L9 Sur. Existe además un tramo de túnel de doble vía de 1,6 km que los trenes utilizan para el cambio de sentido, con lo que la operación se desarrolla a lo largo de 6,1 km.





Gabinet de Premsa

Nota informativa

La apertura de la L10 Sur comporta que 33 km de la red de metro de Barcelona funcionen con el más alto nivel de automatización, GoA4, el equivalente al 27% de la red, que totaliza 121 km. La ciudad continúa así firmemente posicionada como referente internacional en la tendencia hacia la implantación de soluciones automatizadas en los metros de nueva construcción e incluso en las remodelaciones de líneas antiguas.

Anteriormente entraron en servicio otros tramos del gran proyecto de la línea 9/10, que con sus 48 km está llamado a impulsar decisivamente el transporte público y la movilidad sostenible en el área metropolitana de Barcelona.

La L10 Sur comparte con los otros tramos inaugurados anteriormente las ventajas de la conducción automática, entre los que destaca la elevada seguridad que proporcionan los sofisticados sistemas de control y la existencia de puertas de andén para separar el espacio de los pasajeros y los trenes. Barcelona fue pionera en 2009 a adoptar la automatización integral (trenes y estaciones) en el ramal de la L9 Norte, y después ha consolidado su liderazgo en España (sigue siendo el único metro automático existente) ya escala global, como integrante del restringido club de los metros pesados con tecnología *driverless*.

Nota para el editor. TMB es el principal operador de transporte público en el área metropolitana de Barcelona, donde gestiona las redes de metro y de autobuses urbanos, en las que transporta cada día laborable a 2 millones de viajeros. En la línea 9/10, no solo asume la operación sino también las actividades de administración y conservación del sistema integral ferroviario, por encargo del ente propietario, Ifercat, así como la función de inspección de las infraestructuras adjudicadas a concesionarios.