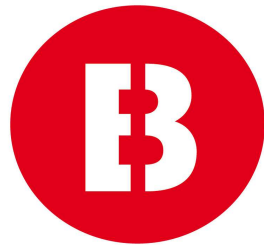


Nova cotxera d'autobusos a la Zona Franca

Juliol del 2018

Els autobusos de TMB en xifres



96 + 3 línies en servei regular + turístic

1.085 vehicles

2.600 parades

861 km de línies

11 municipis servits

202 milions de viatgers transportats (2017)

4.327 persones a la plantilla

TMB
Nova cotxera a la Zona
Franca

Sant Just Desvern
1.085
vehicles

Centres operatius de negoci

TMB disposa de quatre cotxeres o centres operatius de negoci (CON), que s'encarreguen de la gestió de les línies de bus assignades, i efectuen la programació i la planificació del servei.



Montcada i Reixac,

Horta
348
vehicles

Santa Coloma de C



Triangle
257
vehicles

Sant Joan Despi

Esplugues de Llobregat

Cornellà de Llobregat

L'Hospitalet de Llobregat



Ponent
139
vehicles

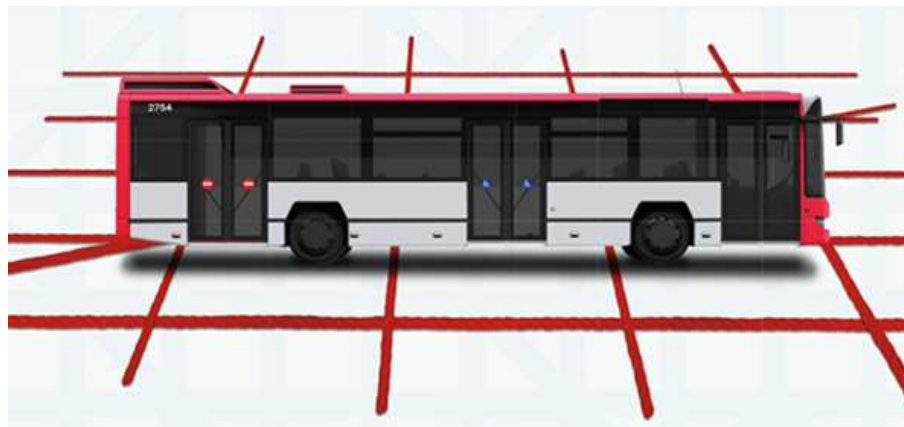


Zona Franca
348
vehicles

Sant Adrià

Els reptes de la xarxa d'autobusos

- Finalitzar el desplegament de la nova xarxa (2018), que es caracteritza per les prestacions superiors, les mesures de prioritats, l'elevada connectivitat i la facilitat d'ús.
- Avançar en la descarbonització de la flota mitjançant l'adopció d'energies netes: arribar als 460 busos elèctrics i híbrids el 2021, amb les corresponents infraestructures de càrrega
- Respondre a l'increment de demanda amb un increment d'oferta (66 cotxes més en feiners entre 2017 i 2018). Calen més vehicles i de més places: el 36% han de ser articulats.



TMB

Nova cotxera a la Zona Franca

5

Necessitat d'una nova cotxera

A l'empresa d'Autobusos de TMB, el centre operatiu de negoci és una unitat completa de gestió d'una part del servei, que inclou personal, flota i administració de l'explotació

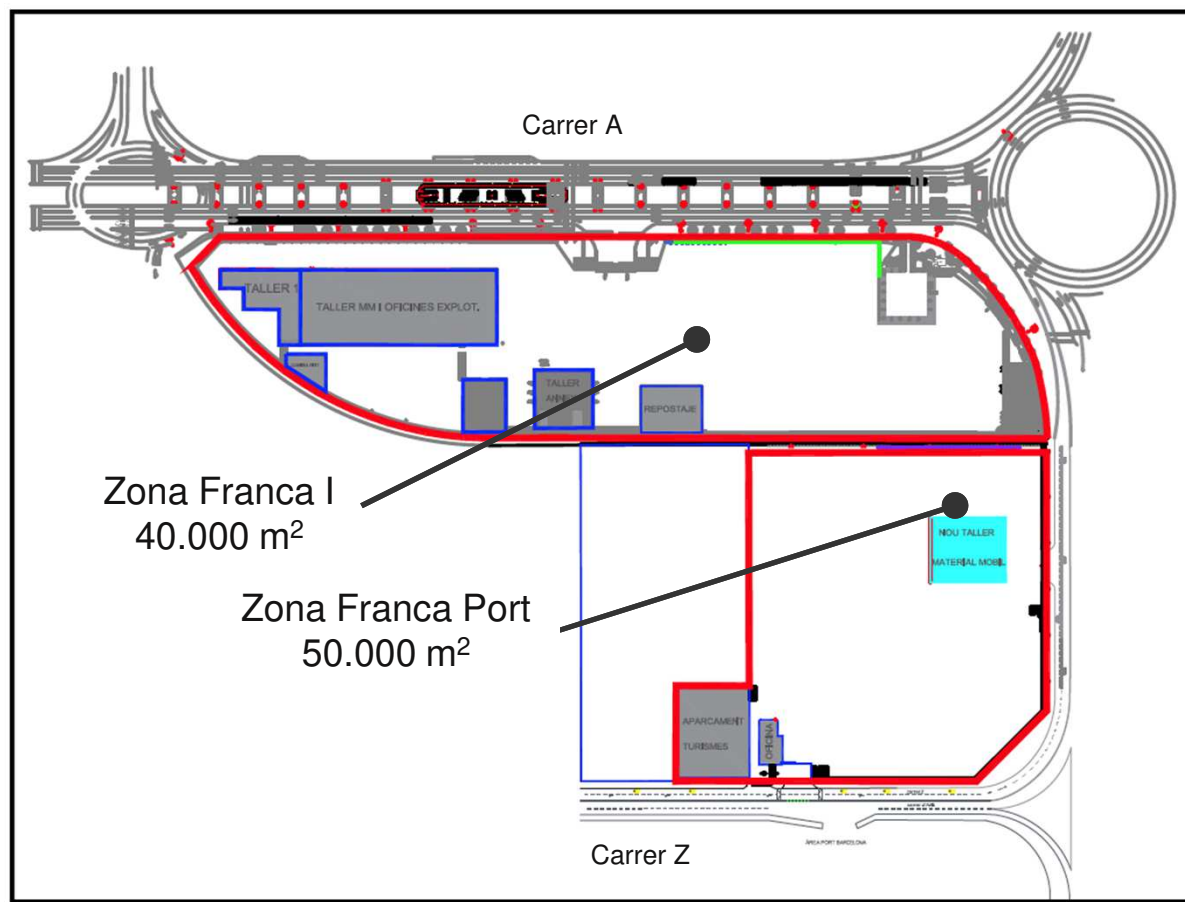
- Actualment els tres CON principals (Horta, Zona Franca i Triangle) han arribat al límit de la capacitat dels recintes.
- El centre operatiu de Ponent està afectat pel Pla Director Urbanístic del sector Granvia Llobregat, impulsat per l'Ajuntament de l'Hospitalet, i ha de desaparèixer a termini mitjà.
- El CON de Zona Franca quedaria per tant com a única base operativa del sector Llobregat, insuficient per cobrir les necessitats de l'explotació, i amb ineficiències.



El CON de la Zona Franca el 2011

L'espai Zona Franca Port

El 2011 TMB va arrendar a llarg termini al CZF un terreny contigu al CON de Zona Franca, que havia ocupat la indústria Foret, amb la perspectiva que servís com a ampliació o per a bastir-hi una nova cotxera. De moment s'ha ampliat l'espai d'estacionament de 264 a 350 unitats

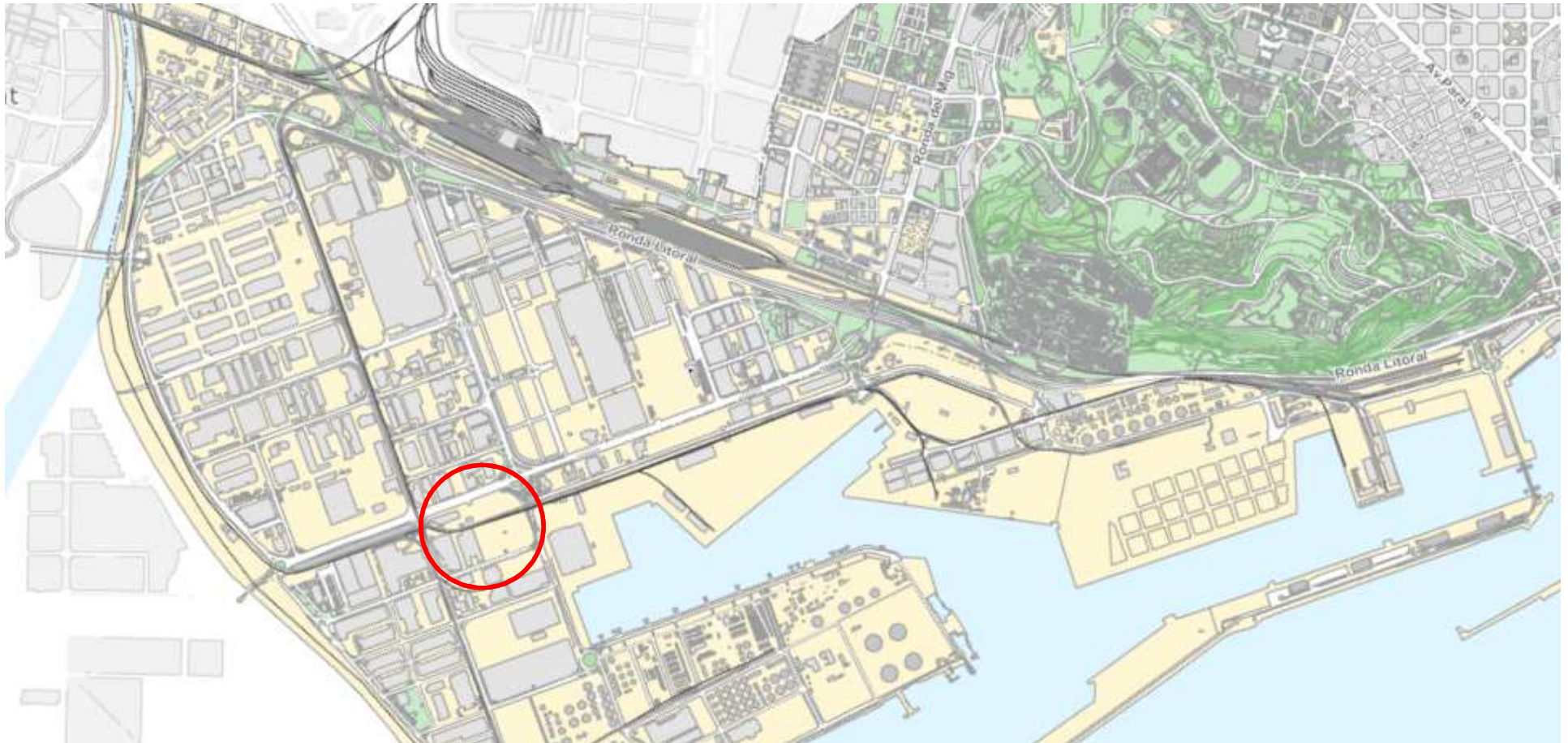


El projecte de nova cotxera de la Zona Franca



- Comptant amb l'espai de creixement contigu, TMB es planteja construir un nou centre que sumi les dues parcel·les (uns 90.000 m²) i doni resposta a les necessitats operatives i de manteniment de la flota de tot el sector Llobregat.
- El disseny de nova planta i en diverses altures permet superar les limitacions de la trama viària i ferroviària, guanyar capacitat (550 autobusos, uns 60 més que la suma de ZF + Ponent) i eficiència.
- Visió de futur: a més del gas natural comprimit i el dièsel, la cotxera estarà preparada per a flota elèctrica i híbrida.
- La nova cotxera s'ha concebut perquè sigui un referent per les dimensions (es convertirà en la més gran de Barcelona i probablement d'Espanya), la tecnologia aplicada a la construcció, la sostenibilitat i l'ergonomia.

Ubicació



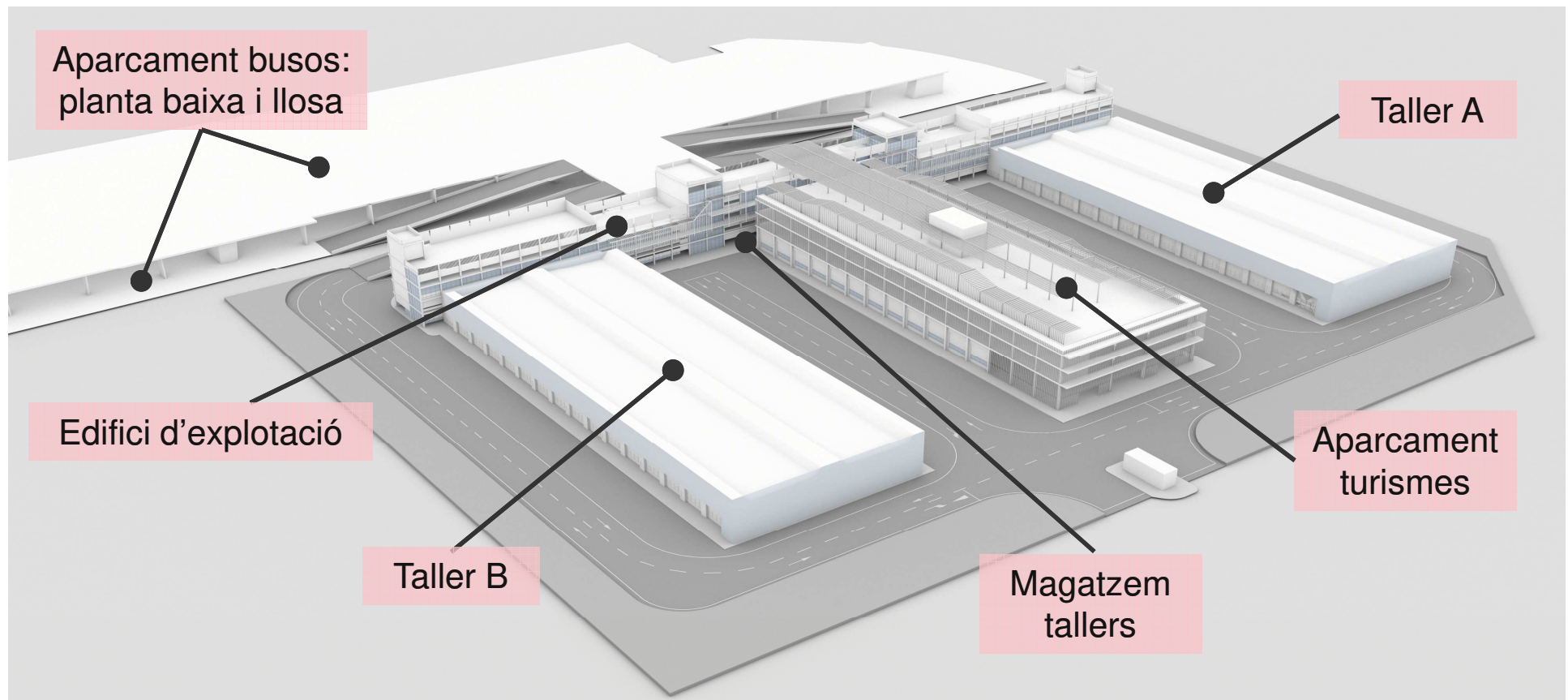
Característiques principals

El pressupost global d'execució ascendeix a 52 M €

L'execució s'ha programat per lots, amb l'objectiu de finalitzar-la el 2021

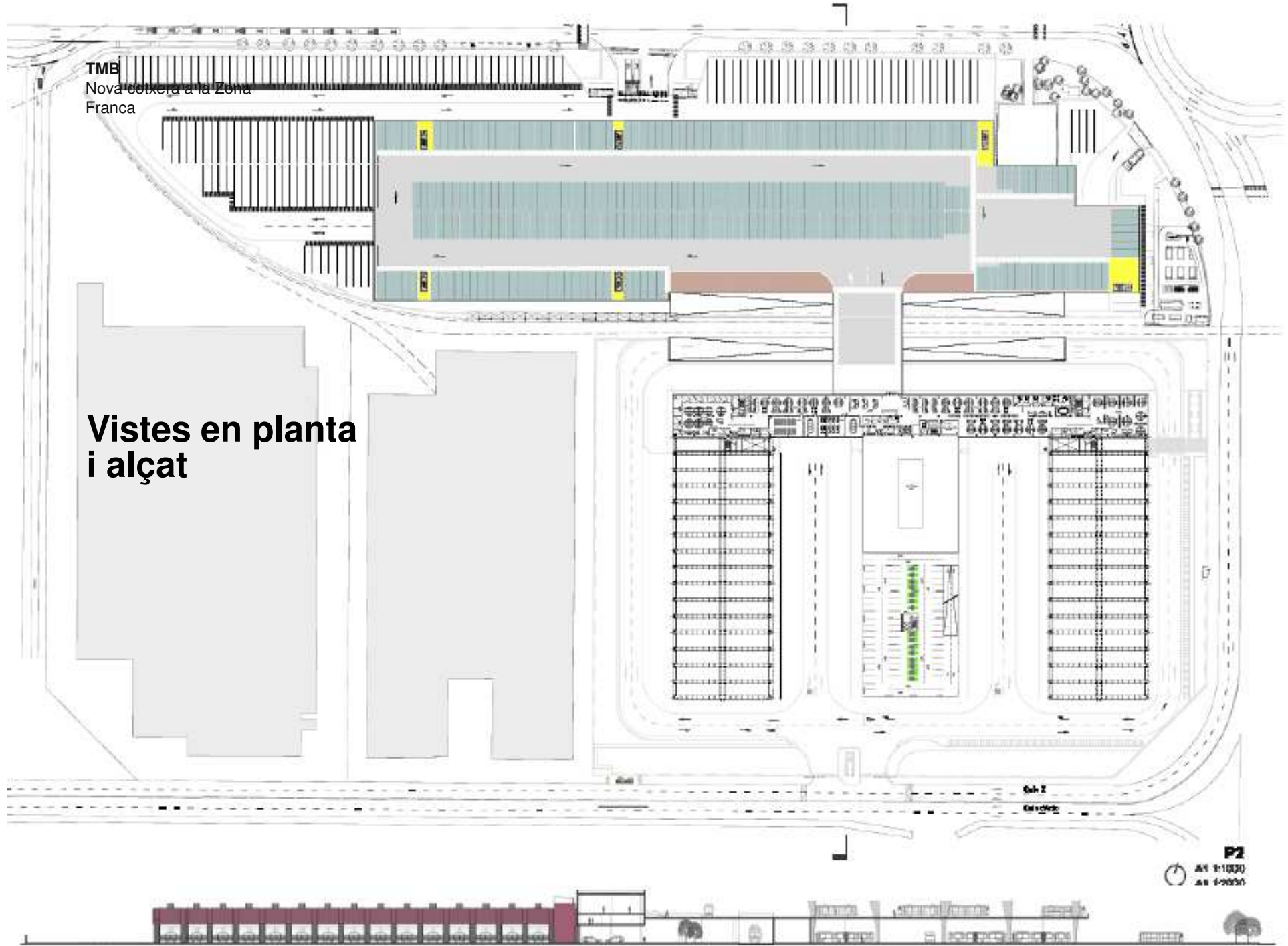
- **Situació** al polígon de la Zona Franca, en l'espai delimitat entre els carrers A, Z, 3 i 4, al costat d'una futura estació de metro de la L10 Sud
- **Superfície** de 115.000 m², inclosos els 25.000 de la llosa elevada.
- Quatre **accessos** viaris per facilitar les sortides i entrades de la flota a través dels carrers A, Z i 3. Accessos independents per a vianants.
- Espai d'**estacionament** en dos nivells per a 552 autobusos: 391 articulats, 347 estàndard, 11 midis i 3 biarticulats
- **Subministrament** de GNC i dièsel + 40 punts de càrrega per a autobusos elèctrics. Vuit túnels de **rentat**
- Dos **tallers** de manteniment, A i B, amb 30 línies cadascun: 60 llocs de treball
- Dues **oficines** de gestió, despatxos, sales de reunions, aules de formació, sala d'actes, terrassa, aparcament per a treballadors i visitants
- **Plantilla** de 1.500 persones
- **Edificació sostenible**: captació d'energia solar a la coberta, il·luminació per leds, depuració i reutilització d'aigües residuals

Distribució d'espais i instal·lacions



TMB
Nova cotxera a la Zona
Franca

Vistes en planta
i alçat



P2
A1 1:1000
A2 1:2000

Vista aèria virtual des del carrer 3



Vista virtual d'un dels tancaments laterals



Primera fase del taller A

TMB ha invertit 1,5 M € en aquest nou taller, que compta amb l'equipament més avançat

- La divisió del projecte en lots ha permès avançar l'execució d'una part del taller A de material mòbil, en l'espai d'ampliació Zona Franca Port.
- Consta de quatre línies dobles, 8 llocs de treball, que estan a punt d'entrar en servei. Equival a una tercera part del futur taller A.
- Serà el primer taller mecànic d'Autobusos de TMB amb climatització (prova pilot).



