



Gabinet de Premsa

Nota informativa

20 d'abril del 2018

TMB reduirà en quatre anys 27.900 tones de CO₂ amb la substitució d'autobusos dièsel per híbrids i elèctrics

El transport públic impulsa la lluita de Barcelona contra el canvi climàtic en la línia de reducció de les energies fòssils i descarbonització de l'economia marcada pels acords de París

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) està realitzant la substitució de 449 autobusos dièsel i de gas natural comprimit de primera generació per autobusos híbrids, elèctrics i de gas natural més avançats, amb l'objectiu de reduir dràsticament les emissions de diòxid de carboni (CO₂), causants de l'escalfament global. En quatre anys, del 2017 al 2020, aquesta **segona reconversió ambiental de la flota de bus** produirà un estalvi de 27.880 tones de CO₂, que ascendirà a més de 50.500 tones en el còmput ampliat fins al 2023.

Reducció prevista d'emissions de CO₂

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
Tones CO₂	593	6.011	8.634	12.642	12.049	6.631	4.008	50.568

En relació a les emissions de CO₂ d'anys anteriors, les emissions estalviades oscil·laran entre un 7% per a l'any 2018 i un 15% per al 2020, de forma comparativa a les que es van produir de mitjana en el quadrienni 2011-2015.



Autobusos híbrids articulats de TMB

Gabinet de Premsa

Nota informativa

El compromís de TMB per la reducció d'emissions ha estat recollit pel Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi Ambient del Govern espanyol dins del seu programa **FES-CO2** d'incentius a les activitats baixes en carboni, que l'ha incorporat com un dels **Projectes Clima**, amb una aportació econòmica màxima de 500.000 euros també fins al 2023. Cal destacar que TMB és l'única empresa de transport públic urbà de tot Espanya que ha rebut aquesta aportació, que s'instrumenta tècnicament com una compra de l'estalvi d'emissions generat pels nous autobusos de TMB.

La **inversió creixent** de l'empresa d'Autobusos de TMB en material mòbil (30,6 milions d'euros el 2016, 38,2 milions d'euros el 2017, 42,3 milions el 2018) s'orienta no sols a rebaixar l'edat i la fiabilitat dels vehicles de transport, sinó també a reduir-ne l'impacte ambiental. El consum energètic de combustible d'un autobús híbrid, i per tant també les emissions de CO₂, són de mitjana un 30% més baixes que les d'un cotxe dièsel equivalent, i arriben al 45% en certs models. En el cas d'un autobús elèctric, la reducció és del 100%. La tracció elèctrica també disminueix el soroll, les vibracions i millora la tracció del vehicle, la qual cosa redunda en una clara millora de confortabilitat.

Així, des d'ara fins al 2020 es produirà la substitució de 449 unitats del parc d'autobusos dièsel i de gas natural comprimit de primera generació, que seran reemplaçats per 449 vehicles híbrids, elèctrics i de gas amb categoria Euro 6. Això suposa passar dels 205 híbrids que hi havia a finals del 2017 a 393, i de 4 elèctrics purs a 56. La flota de gas es mantindrà al voltant de les 380 unitats. I per a la flota auxiliar només s'adquiriran vehicles elèctrics.

El procés s'accelera aquest any 2018, en què es preveu la incorporació de 254 autobusos d'aquestes tecnologies netes en diferents remeses, com es pot comprovar en el quadre següent:

Ritme de substitució d'autobusos dièsel

	2017*	2018	2019	2020	TOTAL
Vehicles a substituir	26	254	98	71	449

*A partir del 15 de març

La flota d'autobusos de TMB ja va experimentar una primera reconversió ambiental entre els anys 2011 i 2014, i això fa que actualment no doni servei amb vehicles de categoria ambiental inferior a Euro 3. Per aconseguir-ho, es van transformar en híbrids 70 autobusos dièsel i 13 autobusos de GNC. A més, 425 autobusos dièsel van ser equipats amb filtres SCRT, que retenen els òxids de nitrogen i les partícules fines, els dos contaminants de més impacte en el medi local i la salut de les persones.



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Amb aquestes mesures, l'aprofitament de les qualitats ambientals del gas natural comprimit, que propulsa el 35% dels vehicles, i l'orientació verda de les noves compres (sempre se selecciona el vehicle més sostenible dins del que pot oferir la indústria de l'automoció), la flota de bus de TMB es va posicionar com la més neta d'Europa. Un títol reconegut el 2015 per la Unió Internacional de Transport Públic.

Els passos que ha emprès TMB des d'aleshores van en la línia del **compliment dels acords de la Conferència sobre el Canvi Climàtic de París** per contenir l'increment de la temperatura mitjana global i afavorir un desenvolupament sense gasos d'efecte hivernacle. Uns acords que 25 grans ciutats, entre les quals Barcelona, han concretat en compromisos d'acció que permetin arribar a la neutralitat d'emissions l'any 2050, i si pot ser abans, millor.