



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

26 de maig del 2017

# Els sindicats de Metro no es mouen dels seus plantejaments i allarguen les vagues un dilluns més

El dia 29 en hores punta (de 7 a 9 h i de 16 a 18 h) circularà el 40% dels trens, mentre que a la nit (de 20.30 a 22.30 h) l'oferta serà el 20% de l'habitual

Aquesta setmana la via de diàleg empresa-sindicats en l'àmbit de la mediació del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies no ha produït avenços significatius en la definició del nou conveni col·lectiu de Metro. La voluntat negociadora de l'empresa ha topat amb l'immobilisme del comitè de vaga, que s'ha negat a fer cap moviment en les seves posicions i manté les aturades parcials indefinides cada dilluns feiner.

Els mateixos sindicats van posar dimarts un primer fre al diàleg, en esgrimir uns incidents succeïts durant la jornada d'aturades de dilluns com a pretext per condicionar i demorar la negociació. En aquest sentit, la Direcció de TMB reitera una vegada més el seu rebuig a qualsevol tipus d'agressió i ha posat a disposició dels treballadors afectats el seu suport jurídic i social, com fa sempre.

Les sessions de mediació van finalitzar ahir sense cap acord que permeti culminar el treball realitzat anteriorment i que ha permès configurar una proposta de conveni col·lectiu molt avantatjós per a la plantilla, ja que suposaria millores econòmiques, organitzatives i socials sobre unes condicions que ja són dignes, i favorable també per a la ciutadania, en la mesura que garantiria la prestació d'un servei de transport públic de qualitat.

Les diferències entre les parts se centren actualment en els punts següents:

- **Increment salarial.** L'empresa ja ha ofert el màxim que permet la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per als ens públics, i que equival a un increment superior al 7% en quatre anys, mentre que la part social reclama increments més alts.
- **Vigència.** L'empresa vol que tingui una durada de quatre anys (2016-2019), mentre que els sindicats prefereixin que s'extingeixi el 2018.
- **Organització.** Entre altres mesures, l'empresa proposa crear dos torns més, per ajustar el servei a les necessitats dels usuaris i afavorir la conciliació laboral i familiar. Els sindicats ho condicionen al fet que s'hi integri només personal a temps complet i fan demandes que també vulneren els límits legals.



## Gabinet de Premsa

Nota informativa

### Aturades parcials i serveis mínims

En conseqüència, dilluns vinent, 29 de maig, tornaran a produir-se les **aturades** convocades pel comitè d'empresa de Metro tots els dilluns laborables en diferents franges horàries de matí tarda i nit, en les quals regiran els **serveis essencials** del 40% en hores punta i del 20% en hores vall dictats pel Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

En aquestes franges el servei previst serà el següent (amb l'avís que **les alteracions començaran abans i s'allargaran fins més tard**, a causa del temps necessari per a la retirada i la incorporació de trens):

- De 7 a 9 h, 40%: intervals de 8-10 minuts a les línies convencionals i de 14-18 a les automàtiques
- De 16 a 18 h, 40%: intervals de 10-13 minuts a les línies convencionals i de 14-24 a les automàtiques
- De 20.30 a 22 h, 20%: intervals de 18-26 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques
- De 22 a 22.30 h, 20%: intervals de 32-44 minuts a les línies convencionals i de 14-34 a les automàtiques

TMB adverteix que **aquesta oferta serà insuficient** per absorbir la demanda normal en les franges d'afectació, especialment a les hores punta del matí, de 7 a 9 h, i de la tarda, de 16 a 18 h. Per això recomana buscar mitjans alternatius de desplaçament. En cas d'utilitzar el metro convindrà seguir les indicacions que donin la megafonia, les pantalles i el personal de la xarxa.

D'altra banda, l'aturada de la tarda pot afectar el telefèric de Montjuïc, servei que té el manteniment assignat a personal de Metro.