



Gabinete de Prensa

Nota informativa

10 de diciembre del 2020

Barcelona tendrá en 2021 la primera planta de hidrógeno para uso público de España, impulsada por TMB

Iberdrola construirá y explotará la instalación en el polígono de la Zona Franca para suministrar energía verde a autobuses y otros vehículos los próximos diez años

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha seleccionado la oferta de Iberdrola para el **suministro de hidrógeno de origen renovable** a su **flota de autobuses urbanos** mediante una planta que podrá dar servicio también a otras flotas de vehículos eléctricos en el **área de Barcelona**, en la línea de avanzar hacia una nueva movilidad con cero emisiones contaminantes.

La planta se construirá en 2021 en una parcela del polígono industrial de la Zona Franca de 5.000 metros cuadrados arrendada al Consorcio de la Zona Franca. La utilizarán los autobuses de TMB de esta tecnología y potencialmente también otras flotas y en general las industrias del polígono que lo adopten como solución energética. Según el resultado del concurso, TMB abonará por el suministro de hidrógeno un importe estimado de 14,3 millones de euros en los diez años de contrato.

La hidrogenadora de la Zona Franca será la primera de carácter público en España. Según las condiciones de la adjudicación, que está pendiente de formalizarse en contrato, suministrará hidrógeno de origen renovable, producido por electrólisis. Se iniciará así la creación de un *hub* de hidrógeno verde en una de las principales zonas industriales de Cataluña y España.

En paralelo, TMB ha adquirido **ocho autobuses de pila de hidrógeno** de última generación, que llegarán a Barcelona en noviembre de 2021 con la previsión de que se incorporen al servicio a principios del 2022. Los vehículos estarán asignados al Centro Operativo de negocio de la Zona Franca y se abastecerán de hidrógeno vehicular en la planta de recarga del polígono, con un consumo estimado de 160 kilos diarios. El consumo aumentará en años sucesivos a medida que se añadan autobuses de esta tecnología a la flota, hasta los 60 previstos.





Transports
Metropolitans
de Barcelona

Gabinete de Prensa

Nota informativa

La adopción del hidrógeno por parte de TMB cuenta con el apoyo del programa europeo JIVE 2 de promoción de los vehículos de pila de combustible y cero emisiones, cofinanciado por la Unión Europea. El proyecto se impulsa con la colaboración de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM).

La apuesta por el hidrógeno forma parte de la opción estratégica de TMB por las energías verdes. Así, en febrero pasado se adjudicó el suministro de 23 articulados eléctricos de baterías preparados para la carga rápida en la calle, con los que avanzará en la conversión de las líneas H16, H12 y V15 en líneas de emisión cero.